

Bao giờ mới biết nhc ?

Tác Giả; Ph&#m Tr&#n

Thứ Hai, 06 Tháng 6 Năm 2011 21:25

Trong khi c&#n&#c lòng dân sôi lên căm ph&#n khi th&#y gi&#c T&#u

đã vào đ&#n nhà gi&#ng oai qu&#c m&#t c&#t cấp t&#u kh&#o sát đáy bi&#n Bình Minh 2 và đàn áp ng&# dân ngay trong lòng bi&#n Vi&#t Nam thì đ&#ng và nhà n&#c l&#i r&#i h&#i b&#y trò h&#i th&#o k&# ni&#m 100 năm “s&# ki&#n Bác H&# ra đi tìm đ&#ng c&#u n&#c” (5/6/1911-5/6/2011).



Cu&#c h&#p “đ&# ti&#n đ&#ng m&#” này đã đi&#n ra t&#i Thành ph&# H&# Chí Minh (Sài Gòn cũ) hôm 31-05 (2011), ch&# 6 ngày sau khi 3 t&#u “h&#i gi&#m” (gi&#m sát bi&#n) c&#a B&#c Kinh đàn áp, phá ho&#i công tác thăm dò đáy bi&#n c&#a Công ty đ&#u h&#a Vi&#t Nam (PetroVietnam,PVN).

Theo l&#i Phó Tô&#ng Gi&#m đ&#c PetroVietnam Đỗ Văn H&#u thì các T&#u Trung qu&#c đã t&#n công t&#u Bình Minh 2 vào sáng hôm th&# Năm 26/05, tạ&#i vùng bi&#n mi&#n Trung chi&# cách mũi Đa&#i Lãnh cu&#a ti&#nh Phú Yên 120 ha&#i lý (222 cây s&#), ho&#n toàn trong th&#m lu&#c đi&#a thu&#c chu&# quy&#n cu&#a Vi&#t Nam.

Bao giờ mới biết chắc ?

Tác Giả: Phạm Trần

Thứ Hai, 06 Tháng 6 Năm 2011 21:25

Ông Hồ u nói với Báo chí tại Hà Nội rằng : “ Việc các tàu hải giám Trung Quốc vào rất sâu trong lãnh hải của Việt Nam đã phá hoại, cản trở các hoạt động thăm dò khảo sát bình thường của PVN là một hành động hết sức ngang ngỗ, vì phạm trọng quyền đối với quy định chung quy định của Việt Nam, gây thiệt hại lớn về kinh tế và cản trở hoạt động của PVN.” (Thông tin xã Việt Nam, 27-05-011)

3 tàu Trung Hoa đã vây hãm Bình Minh 2 suốt 4 tiếng đồng hồ, từ 5 giờ sáng cho đến 9 giờ sáng mới bỏ đi, sau khi đã cắt cáp thăm dò của tàu này.

Ông Hồ u nói: "Tàu Bình Minh 02 và các tàu báo vệ đã phải đồng công việc trong ngày 26/05 và thu lượm các thiết bị bị hỏng để sửa chữa.... Tàu khảo sát điạ chấn của Việt Nam phải tới 6 giờ sáng thứ Sáu 27/05 mới quay trở lại hoạt động bình thường." (TTXVN, 27-5-011).

Tuy nhiên, ông Hồ u không cho biết liệu các tàu của PVN có đánh đến khu vực với các đến với Bộ đội biên phòng tỉnh Phú Yên hay không, nhưng Bộ Quốc phòng Việt Nam đã không đưa ra bất cứ lời tuyên bố nào về biên cảnh vì phạm lãnh thổ nghiêm trọng này của phía Tàu.

Cũng nên biết, vùng 4 Hải quân Việt Nam có trách nhiệm “quản lý Quần đảo Trường Sa, đảo Phú Quý và vùng biển phía nam miền Trung, từ Phú Yên đến Bắc Bình Thuận gồm các tỉnh: Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận và phía Bắc của Bình Thuận. Trách nhiệm chủ huy: quân cảng Cam Ranh (Khánh Hòa).”

Trong khi, Không quân có Đoàn Hải Vận gồm : “ Trung đoàn Tiêm kích 929 Đà Nẵng MiG-21bis/UM Trung đoàn Trực thăng 954 Đà Nẵng Ka-25, Ka-28, Ka-32, Mi-171 Trung đoàn Huấn luyện 940 Phù Cát MiG-21UM, Su-27SK/UBK Sư đoàn 370”. Trường Sĩ quan Không quân Nha Trang có “Trung đoàn Huấn luyện 910 Đông Tác L-39C, Yak-18 Trung đoàn Huấn luyện 920 Cam Ranh L-39C, Yak-52.”

Các đến với Không quân này có trách nhiệm quân sự đối với cả hai vùng trãi Hoàng Sa và Trường Sa

Nhưng cả hai Binh chủng Hải và Không quân đều không dám gọi tên tác chiến ra khơi, hay cho

Bao giờ mới biết nhóc ?

Tác Giả: Phạm Trần

Thứ Hai, 06 Tháng 6 Năm 2011 21:25

Hiện máy bay cất cánh đánh đuổi các tàu Trung Quốc như Mã Lai và Phi Luật Tân đã làm khi các tàu Trung Hoa xâm nhập vùng tranh chấp của hai nước này trong vùng Trường Sa.

Do đó khi mới nghe ngóng i Phát ngôn của Bộ Ngoại giao CSVN, Nguyễn Phụng Nga nói mạnh trong cuộc họp báo ngày 29-5 (2011) thì cũng chỉ biết “mồm cồm i” cho qua.

Hãy đọc báo Pháp Luật, xuất bản ở Thành phố Hồ Chí Minh trong số ra ngày 30-5 (2011) :

(Báo) Lao Động: Hội quân Việt Nam sẽ làm gì để bảo vệ các tàu du lịch của Việt Nam?

Bà Nguyễn Phụng Nga: “Chính sách quốc phòng của Việt Nam là hòa bình và tự vệ. Hội quân của Việt Nam sẽ làm mọi việc cần thiết để bảo vệ vùng chủ quyền hòa bình, độc lập, chủ quyền và toàn vẹn lãnh thổ của Việt Nam để phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của đất nước.”

Nhưng đã có bao giờ Hội quân Việt Nam dám ra khỏi bảo vệ ngư dân Việt Nam khi họ bị quân Tàu bắn phá, giết người, cướp của, bắt giam và tịch thu tài sản trên biển chưa ?

Hãy đọc các Báo Việt Nam thông tin thu thập trong Bài viết “ Tàu Trung Quốc uy hiếp, bắn đuổi tàu cá Việt Nam” : Lúc 10 giờ 5 phút sáng nay 1/6, thuyền trưởng Lê Văn Giúp cập báo với Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng Phú Yên, báo tin bị tàu quân sự Trung Quốc bắn và tìm kiếm ngay trong vùng chủ quyền kinh tế Việt Nam.”

“Theo thuyền trưởng Lê Văn Giúp (SN 1962, ngụ TP Tuy Hòa, Phú Yên), tàu cá PY 92305 TS của anh và ba tàu Trung Quốc quấy rối vào chiều 31/5. Anh Giúp kể tàu anh đang đánh cá cách đảo Đá Đông thu hoạch được ở Trường Sa 5 hải lý, bất ngờ 3 chiếc tàu quân sự của Trung Quốc chặn...”

“... Sau khi bắn liên 4 phát xuống nước ngay sát tàu anh Giúp, các tàu trên lướt tạt, chực ngang trước mũi tàu của anh. Anh Giúp phải bỏ mành bánh lái mới không đâm trúng tàu Trung Quốc. Sau đó, 3 tàu Trung Quốc còn tìm kiếm tàu anh Giúp cùng một tàu cá khác suốt đêm 31/5....”

Bao giờ mới biết chắc ?

Tác Giả: Phạm Trần

Thứ Hai, 06 Tháng 6 Năm 2011 21:25

Đội tá Nguyễn Trần Huy, Chỉ huy trưởng Bộ chỉ huy biên phòng tỉnh Phú Yên cho hay, từ đầu tháng 3, tàu hàng nghi của Trung Quốc chèn ép ngư dân, xâm chiếm ngư trường Việt Nam diển ra phía biển. "Tuy nhiên, theo báo cáo cáo và mô tả của ngư dân thì lần này là tàu quân sự của Trung Quốc vì tàu có trang bị vũ khí".

Các báo còn viết : "Cùng ngày tại Quảng Ngãi, vào lúc 10 giờ sáng nay (1-6-011), anh Huỳnh Công Kính, 32 tuổi, ở thôn Đông, xã An Hải, huyện đảo Lý Sơn, chỉ tàu cá QNg 66 369 TS cho biết tàu cá của anh bị tàu chiến Trung Quốc phá hoại dây lún, lấy toàn bộ lưới ng thủy, thóc phum và các ngư lưới khác khi tàu đang khai thác hải sản trên vùng biển thuộc quần đảo Hoàng Sa."

TÌM LƯNG NGƯỜI DÂN

Báo VNEXPRESS viết ngày 30-5 (2011) : " Tàu Trung Quốc tìm sâu trong vùng biển của Việt Nam, đe dọa, xua đuổi thuyền chí dùng vũ lực cướp tài sản của ngư dân là tình trạng đáng lo ngại cho là "cơm bữa" đối với ngư dân Việt Nam như ngày này.

Sáng nay, tàu PY92134 của biển cá Đông Tác ở phường 6, thành phố Tuy Hòa, Phú Yên cùng với 4 chiếc tàu biển. Thuyền trưởng Nguyễn Thanh Hiệp, người có 15 năm thâm niên câu cá ngư đội địa phương, cho biết: "Tàu mang cờ và chỉ Trung Quốc xuất hiện rõ rệt nhieu trên biển thuộc chủ quyền Việt Nam, gần như đi hàng nào cũng gặp...".

" ...Theo thuyền trưởng Nguyễn Đình Nhã, từ sau Tết đến giờ, tàu hàng nghi mạnh mẽ của của ngư dân Trung Quốc xuất hiện rõ rệt dày đặc vùng biển của Việt Nam. Mỗi đoàn của họ có khoảng 8-10 chiếc tàu, "mỗi chiếc to gấp ba, bốn lần tàu ngư dân Việt".

Như hàng hành động ngăn trở, đe dọa từ tàu Trung Quốc đe dọa ngư dân cho biết là như cơm bữa trên biển Đông. Thuyền chí không ít trưởng họ bắt thu hoạch thủy sản và đánh bắt được ngay trong vùng đặc quyền kinh tế Việt Nam.

Bao giờ mới biết nhóc ?

Tác Giả: Phạm Trần

Thứ Hai, 06 Tháng 6 Năm 2011 21:25

Thuyền trưởng Trần Văn Thoa quê ở Bình Sơn, Quảng Ngãi, cũng vừa đưa tàu về đến liền sau giờ nếm thịt thắng trên biển. "Đến Hoàng Sa được 2 ngày, chúng tôi trúng được khoảng 1 tấn cá mó nên rất mừng. Ai ngờ sáng 6/5 bất ngờ có chuyện".

Ông kể, sáng ngày 6/5, một chiếc tàu săn trường tại biển mang cờ Trung Quốc áp sát, thả cá núp tàu cá Việt Nam dùng súng uy hiếp. Hai thuyền viên Phạm Hòa và Nguyễn Thành bị kéo xuống hầm thuyền để xử cá, tôm chuyển sang tàu cá khác. Sau hơn 60 phút lục soát và cướp tài sản, tàu Trung Quốc xua đuổi tàu cá anh Thoa rời Hoàng Sa.

"Trong phiên biển này, chúng tôi bắt gặp rất nhiều tàu cá Trung Quốc trên vùng biển Việt Nam, thậm chí có cả tàu đến hành nghề cá vùng biển Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi chỉ khoảng 40 hải lý", người dân Tiêu Việt Thanh tiếp lời.

Trong khi đó, trong số ra ngày 01/06 (2011), báo Thanh Niên viết về những chuyện đau lòng của người Philippines: "Trong khi đang đánh bắt hải sản trên các ngư trường truyền thống thuộc chủ quyền VN, nhiều người dân miền Trung bắt gặp tàu Trung Quốc vây bắt, tịch thu tàu cá, hải sản, đòi tiền chuộc khi nhìn họ tàn phá biển sản."

Chỉ trong vòng 5 năm, tàu cá của thuyền trưởng Tiêu Việt Là, ở thôn Châu Thuần Bình, xã Bình Châu, huyện Bình Sơn (Quảng Ngãi) đã 4 lần bị Trung Quốc tấn công, bắt giữ, tịch thu tàu.

Đó là vào năm 2006, khi tàu cá ông chèo vào núp gió tại khu vực đảo Phú Lâm, phía Trung Quốc cho cá-nô đuổi theo thu hoạch máy móc, động cơ, gạo, cá. Đến tháng 6.2007, trên đường chèo tránh bão tại khu vực quần đảo Hoàng Sa, tàu cá ông lại bị tàu Trung Quốc rượt đuổi, bắt 6 người dân bị thương, tịch thu chiếc tàu trị giá trên 300 triệu đồng. Năm 2008, một lần nữa ông bị Trung Quốc tịch thu máy móc, phá hủy tiến hành hành nghề và đến tháng 3.2010 tiếp tục bị bắt, tịch thu tàu. Vì thế, một gia đình giàu có nhất, nhì thôn Châu Thuần Bình, bây giờ ông Là trở nên khánh kiệt, nợ nần.

Một tàu, ông Là đi bán với tàu cá khác đưa phượt với hy vọng trở lại nghề, nuôi vợ con những chuyến đánh phiêu giữa biển xa vì sức khỏe quá yếu, hiểu được những trở ngại khi bị Trung Quốc bắt, không thể chấp nhận chèo sóng gió giữa trùng dương. Bao lo toan "cơm áo gạo tiền" lại đổ sang vai vợ - bà Nguyễn Thị Bình. Ngày ngày, bà Bình xuống biển mua cá rồi ra chợ bán lấy tiền chi tiêu và trang trải cuộc sống, nên món nợ mấy trăm triệu đồng của biển

Bao giờ mới biết chắc ?

Tác Giả: Phạm Trần

Thứ Hai, 06 Tháng 6 Năm 2011 21:25

Đến bao giờ mới biết chắc. Bà than thở: “Gia đình còn nợ ngân hàng 120 triệu đồng. Vợ ơi, hãy xuống đòi nợ gốc và lãi, nếu không trả được sẽ niêm phong nhà. Tui bây giờ nhỡ ngỡ trên loa, chẳng biết tính sao đây?”.

Không chỉ xã Bình Châu, huyện Bình Sơn mà nhiều gia đình người dân ở huyện đèo Lý Sơn cũng rơi vào tình cảnh tương tự. Đến hình như trả nợ hợp cộng đồng dân Nguyễn Chí Thọ (27 tuổi, xã An Hải) khát khao làm giàu từ biển cũng tiêu tan sau khi tàu cá QNg-6517TS - gia tài mà vợ chồng anh dành dụm được và vay mượn thân - bố Trung Quốc bắt giữ, tịch thu vào tháng 6.2009. Còn gia đình người dân Mai Phụng Lưu (ở thôn Tây, xã An Hải) sau 4 lần bị Trung Quốc bắt giữ, tịch thu tàu, đòi tiền chuộc, giữ trả nợ tay, cô con gái út đi làm thuê ở TP.HCM, còn ông cùng 3 người con trai phải đi bán vé nhúng tàu cá khác...”

Trên đây chỉ là một số ít trả nợ hợp được báo chí nói tới với những người dân may mắn còn sống sót. Đã có hàng trăm người phải bỏ quân Tàu giữ t xác trên biển khi thuyền cộng đồng bị chúng đâm chìm trong đêm tối quanh hai quần đảo Hoàng Sa và Trường Sa, hay bị bão tố cuốn trôi trôi về những con mọt đồng đồng cộng quân Tàu gây trạng người dân trong nhiều năm qua.

Chuyến một người, một cộng cộng người dân Việt Nam ở Biển Đông đã cao như núi những đồng và nhà nước Cộng sản Việt Nam, trả trả đến nay chỉ biết phớt đời hay xác nhận cho quyền ở Hoàng Sa và Trường Sa bằng những bắt, nghe trả phớt đồng.

Những trả về từ kho sát địa chỉ Bình Minh 2 bị Tàu tịch công ngay trong khu vực quy định kinh tế và trong phạm vi hải phận Việt Nam mà Chính phủ CSVN vẫn không dám tố cáo hành đồng xâm lược trả trả này với Liên Hiệp Quốc vì Tàu đã vi phạm Hiến chương Liên Hiệp Quốc và Luật biển năm 1982, nói chỉ đến việc kiện ra trả trả Tòa án Quốc tế như một số chuyên gia trong nước đồng ý.

Tính nhu nhược cộng CSVN còn được chứng minh bằng thái độ hèn yếu cộng các báo chính thức cộng đồng và nhà nước như các báo Nhân Dân, Quân đội Nhân dân, Sài Gòn Giải Phóng, ViệtNamNet, Thông tin xã Việt Nam, Đài Tiếng Nói Việt Nam, Đài Truyền hình Việt Nam và Tạp chí Cộng sản đã không dám viết bài Bình luận lên án trả đưa các bài viết hèn yếu cộng các Báo và Đài Trung Quốc, tiêu biểu như tờ Hoàn Cầu Báo.

Một bài viết trên báo này ra ngày 1/6 (2011) viết rằng: “ Bắc Kinh vẫn không muốn làm gia tăng

Tác Giả; Ph m Tr n
Thứ Hai, 06 Tháng 6 Năm 2011 21:25

"Nếu Việt Nam thực sự sẵn sàng 'làm mọi việc cần thiết', thì các việc khác sẽ mình xem."

7 / 8

Tác Giả; Ph m Tr n
Thứ Hai, 06 Tháng 6 Năm 2011 21:25

8 / 8