

sống tung tiền phung phí của nhà nước Cộng Sản vào những kế hoạch xa xỉ hào nhoáng bên ngoài, ... mà cho nhiều người trên đất nước người dân vẫn đang rên xiết khổ nạn khổ, vất vả từng ngày vất vả cuộc sống vất vả bữa ăn, thì rõ ràng là vô trách nhiệm, nếu không muốn nói là bất xứng.

Người ngoại quốc không hiểu chuyện sự thán phục VN biến đổi như vậy khi nghe tin nhà nước có những kế hoạch vĩ đại, từ các dự án đào tạo tiến sĩ to lớn, quy hoạch di chuyển mở rộng thành phố, dự định xây các nhà máy hạt nhân, sang đến những siêu cao tốc. Những khi được những nhà báo của các cơ quan tài chính thế giới như IMF, như World Bank rằng Việt Nam đang là một đất nước nghèo, lạc hậu, cơ sở hạ tầng còn yếu kém trên mọi mặt mà chỉ riêng tập trung xây dựng, đầu tư vào các lãnh vực này chưa chắc đã xong. Rồi những quy định vay mượn sai lầm sẽ tạo ra những gánh nặng khủng khiếp mà các thế hệ sau phải trả, thì họ lại sẽ không hiểu tại sao chính phủ Việt Nam lại có những quy định như thế khiến những công trình vĩ đại hoang tàn như vậy. Kết luận thì chắc có thể nói rằng sự tung tiền phung phí của nhà nước Cộng Sản vào những kế hoạch xa xỉ hào nhoáng bên ngoài, nếu để cho các thế hệ sau gánh vác, trong khi quay lưng với những nhu cầu của dân, mà cho nhiều người trên đất nước người dân vẫn đang rên xiết khổ nạn khổ, vất vả từng ngày vất vả cuộc sống vất vả bữa ăn, thì rõ ràng là vô trách nhiệm, nếu không muốn nói là bất xứng.

Có đầy rẫy những chuyện cần nói lên sự bất xứng này.

Thậm chí, với một quốc gia, đảng và nhà nước Cộng sản Việt Nam đã không bao giờ để các công nhân công nhân truy cập tới lưu tồn ở biển Đông nuôi sống người dân, mà cho Trung Quốc hoành hành trấn áp, giam giữ bất phật, tịch thu thuyền bè, hải cẩu, đẩy nhiều gia đình vào chết tán gia bại sản. Gần đây nhất tình hình này đã khiến cho 500 người dân Việt Nam đã phải bỏ nghề.



Người dân Việt Nam ở tàu lưới Trung Quốc bắt giữ dân quân của mình đã trước khi bị bắt và đưa Phú Lâm từ tháng 6, 2009 (ảnh: từ báo Trung Quốc)

Thị hai là trư n l t 2009 đã cu n trôi đi 7 cây c u c a t nh Kon Tum, lãnh đ o t nh tuyên b không có kinh phí xây l i c u. M i c u ch tr giá 1.5 t đ ng Vi t Nam. Đ có th đi l i sinh ho t h c hành, đi làm đi ăn, ng i dân đã ph i t làm dây cáp đ đ u qua sông Pôko. Cho đ n g n đây khi s vi c đ c đ a lên báo chí, ng i dân kh p n i quá đ i th ng tâm cho nên cùng nhau quyền góp ti n xây c u thì lãnh đ o t nh m i b t đ u đ t k ho ch làm c u cho dân đi l i.



Hằng ngày người dân hai bên bờ sông Pôkô phải qua lại bằng cách đu mình trên dây cáp.
Ảnh: Giao Nguyễn

Thị ba Vi t Nam có nh ng con đ ng, nh ng cây c u, nh ng xa l v a đ c khánh thành ch a đ c bao ngày thì đã b h h ng vì n n “rút ru t công trình”, hay vì thi u ph i h p. C th c u Khe D u thu c tuy n đ ng liên huy n qua xã Xuân Hóa, huy n mi n núi r o cao Minh Hóa, đ c xây đ ng v i s ti n 1.45 t đ ng t ngu n v n ADB c a D án gi m nghèo khu v c Mi n Trung t nh Qu ng Bình. Dù m i đ a vào s đ ng t tháng 8-2008 nh ng hi n nay c u này đã b h h ng n ng n . T đ u tháng 3-2010, phía đ i g m c u, đ c bi t là đ m c u có nhi u ch bê tông b bong tróc, n t ra làm l c c t thép. Nhi u ch m t bê tông b n t t o ra kho ng r ng v i đ sâu 30-40cm. Quan sát phía bên trong kh i bê tông b thì th y nh ng thanh tre và cốt ép.

Hay trên đ ng Hoàng Qu c Vi t t i Hà N i v a tr i l i nh a nh ng l i đang b ào b i đ h ng m cáp. Nh ng rãnh r ng 50 cm, sâu 10-20 cm n m gi a đ ng đang tr thành nh ng cái b y v i ng i đi đ ng đ a đ n nhi u tai n n th m kh c. Ho c qu c l 91B có v n đ u t g n 456 t đ ng, v a đ c B GTVT và UBND TP C n Th khánh thành vào ngày 6-6-2010. Nh ng ch a đ y 1 tháng đ a vào s đ ng, trên đ ng này đã xu t hi n nhi u voi, gà ch sau vài c n m a, gây nguy hi m cho xe c giao thông. Ngày 19-6 đã x y ra liên ti p 3 v tai n n giao thông làm 4 ng i b th ng, trong đó có 1 ng i b ch n th ng s năo.



Thậm chí, có đoạn bị vỡ ngang rồi được đắp qua loa, để lại hình sâu như hào giao thông.

Viết Nam xã hội chủ nghĩa và 1000 năm Thăng Long

Tác Giả: Tuân Văn

Thứ Năm, 08 Tháng 7 Năm 2010 09:54

Thị trấn, Hà Nội sắp làm kỷ niệm 1000 năm Thăng Long đã tuyên truyền. Với chi phí hơn 40 tỷ đồng để lát mặt vỉa hè hoàn thiện, dự án này đã phải dừng lại sau khi lát được khoảng 300m quanh hồ, bởi vì nhiệt độ nóng vỉa hè đá xanh trở giá hàng tỷ đồng mới lát xong chưa bao lâu mà đã bị sụt lún, bong tróc. Dân chúng thì giác sự vô trách nhiệm của nhà nước khi có những đường vỉa hè còn tồn tại mà đã bị đào lên, đổ cát rồi gọt ra, cho chút xi măng rồi đổ t gọt lên, cho nên chỉ 2 - 3 hôm sau thì gọt, viên đồng, viên ngói, viên cao, viên thép, chèn vào mặt ch.



Cũng chuần bị cho dịp kỷ niệm truyền truyền 1000 năm Thăng Long, nhiệt độ phố Hà Nội đang được chỉnh trang, hàng nghìn các tuyến cáp. Trong quá trình thi công, đường vỉa hè công đã làm việc nhiệt độ nóng nóng, thoát hàng trăm nghìn m3 nước làm hàng nghìn gia đình điều chỉnh vì nhiệt độ nóng giá mùa hè.

Những chuyên gia kỹ thuật không bao giờ hết, vì xuất hiện hàng ngày trên báo chí trong nước. Trong thời kỳ này mà kỷ niệm 1000 năm Thăng Long thì thời kỳ cho tiên, ông bà. Sự bất xứng của đồng công sự Việt Nam trong trình độ này vì thời còn phải nói đến những con người mà xã hội chủ nghĩa thì hơn nữa là thời kỳ qua do đồng Công Sự quang vinh, bác Hồ vĩ đại, và những người tiên phong là lão thành cách mạng đã dày công xây dựng nên.

Ngày 7 tháng 7 năm 2010