

Cách đây mấy năm khi đọc trên báo Việt-ngọt về việc Công Sứ n Việt Nam đang bắt đầu xây dựng con đường xa lộ Truong-sơn quanh co trong rừng rậm để thay thế đường mòn HCM, tôi rất ngạc nhiên. Hôm ngày đi làm tôi chợt thắc mắc hoài: tại sao xây dựng con đường này làm gì? Đâu có ích lợi gì cho sự phát triển kinh tế và làm cho dân có mặt đất sinh sống nữa? Nhưng rồi, trong lúc dân đói khổ, thì họ đem bán hàng từ Miền kim để xây dựng con đường này. Thật là uổng phí.

Tôi nhớ trong lớp ngành Công chánh "Đường Sắt Giao thông" (Engineering Transportation), ông thầy nhắc nhở mục đích của con đường là để nối liền những nơi buôn bán và thành phố với nhau. Tiếng gọi tắt là C.B.D (Central Business District).

Thí dụ: những nơi buôn bán sầm uất của miền Pacific Northwest Bắc Mỹ là Seattle và Portland; vì vậy con đường huyết mạch là xa lộ 5 (interstate I-5). Con đường này nối liền Portland và Seattle giúp cho sự chuyển vận hàng hoá như gỗ thông, giấy..., từ Portland lên và chuyển cá tôm, đồ biển từ Seattle xuống. Việc buôn bán rất dễ dàng khi sử dụng xa lộ này. Seattle và Portland là những Central Business District (C.B.D.), là trung tâm cho sự giao dịch và buôn bán.

Mục đích di chuyển đường dễ dàng, trên xa lộ I-5 phải có những trạm nghỉ và chỗ nghỉ ngơi (rest area), nhà hàng ăn uống cho người lái xe sau những chuyến đường dài. Nếu không có những tiện nghi này, không ai dám lái xe vì khi hết xăng thì lấy đâu ra nhiên liệu cho cuộc hành trình, đặc biệt là khi mất mặt nạ ngoài trời, mà có con gấu (bears) hoặc sư tử rừng (mountain lion) hay hổ thì làm sao mà chèo kè? (rừng núi giữa Portland và Seattle có rất nhiều bears và mountain lions).

Nhà nước Công Sứ n cho xây con đường xa lộ đi vào rừng rậm, không ngờ lại thay đường mòn HCM núi non hiểm trở có mục đích gì?

* Anh Phuonghoangnau trong bài viết trên Cánh Thép gần đây có nhắc đến con đường này. Theo ý anh thì: giặc Tàu sử dụng dây Trường-sơn che chở cho quân lính trong lúc tràn xuống miền Nam; nếu chỉ tranh cướp ra thì Miền Đông, giặc Tàu sẽ có chỗ ẩn nấp của hải pháo hoặc hoả tiễn từ biển bắn vào.

* Anh Truyết trong chương trình hỏi đáp năm K S u trên Paltalk ngày 25 tháng 1 đã nói rằng: - ... Trung Quốc luôn luôn xem Việt Nam là một miếng mồi béo bở, một bàn đạp để bành trướng ng... Không chỉ một đất nước Việt Nam thì sẽ không chỉ một đầu óc vùng Đông Nam Á. Lỡ xong Việt Nam, thì Trung Quốc sẽ giành quyền đất nước chính trị và kinh tế.

Âm mưu thâm sâu vào Việt Nam của Trung Quốc:

Năm 2000 là năm đã hoàn thành công việc đào vét đá ngầm trong lòng sông Cửu Long (Vân Nam (Yunnan) đến biên giới Campuchia, đất nước đó có thể vận chuyển hàng hóa từ trung tâm hóa chất lớn nhất của Vân Nam qua ngã sông Cửu Long, thay vì đi đường bộ qua Thủ Đức và Hồng Kông.

Xa lộ chính, nối liền Đông Hà qua Lào, đường nối liền bằng hai lộ trình lớn hơn Quốc lộ 1 từ Bắc xuống Nam Việt Nam. Xa lộ này hoàn toàn không có mục đích gì để phục vụ cho nền kinh tế Việt Nam vì từ Đông Hà qua bên Lào, Việt Nam không có khả năng trao đổi kinh tế. Phải chăng nó chỉ là con đường nối tiếp cho việc chuyển hàng hóa từ Vân Nam qua dòng sông Cửu Long, đường thủy chuyển tiếp qua biên Đông bằng cách xa lộ này?

Đ án lược đầu tư của Quốc gia Ngải: nối đây hoàn toàn không có khả năng vận nhân sự cũng như hạ tầng đường sá. Thiệt hại nhà máy hiện tại đã tồn trên 6 tỷ đô la(!) liên tiếp một nối cách xa các mỏ dầu của Việt Nam từ phía Nam Côn sơn. Có phải đây là một nối gián tiếp đầu tư cung cấp và giành quyền nhu cầu cho Tổng Vân Nam (Yunnan) hay không? Mục đích vận chuyển đó sẽ rời khỏi grip ngàn lĩn, nối vận chuyển dầu qua ngã Hồng Kông, Quốc gia Châu hay Thủ Đức và Hồng Kông, đi vào Tổng Vân Nam.

Trước đây người dân Trung Hoa có toàn quyền do đi qua liên biên giới thông thương mà không cần hải quan, và chỉ áp dụng cho miền Bắc mà thôi. Nhưng kể từ năm ngoái người dân Trung Quốc có quyền đi từ Nam Quan đến mũi Cà Mau, mà không cần hải quan. Điểu đó quả thật cho ta thấy rằng Trung Quốc đang làm một cuộc xâm lấn rất lớn để đất nước đó “âm thầm...” giành quyền một số vận đất Việt Nam.

Nhưng liên tiếp của anh maithanhtruyet và anh phuonghoangnau đều tóm tắt trên, tôi thấy các anh nhận xét rất chính xác; và hoàn toàn đoán đúng tâm địa và mưu kế của kẻ xâm lăng, một nước Tàu rùng rợn như ng sâu đục lúc nào cũng mưu n nuốt chửng Việt Nam như ông cha của họ từ

bao ngàn năm tr c .

Tôi thu ng s u t m và đ c nh ng bài vi t c a anh Truy t, đ c bi t nh ng bài vi t v tình tr ng nguy ng p và suy thoái môi tru ng Vi t Nam. Nó s là nh ng kim ch Nam, và th t h u đ ng cho vi c xây đ ng đ t nu c sau này.

M y tháng tru c đây, khi xem đài ABC World News, phóng viên Bob Woodruff đã qua t n Cam B t và cho bi t b y gi h c sinh b t bu c ph i h c sinh ng th hai là ti ng Hoa. Ngôi tru ng d y ti ng Hoa l n nh t trên th gi i không Beijing mà là Cam B t, và t t c nh ng hãng xu ng ch t o c a Trung C ng đang đ n d n chuy n sang Cam B t...

Nh v y thì Vi t Nam đang b bao vây ba m t b i Trung C ng, s c ép ngàn cân t ph ng B c đang đề xu ng... ra bi n cũng không xong vì Hoàng Sa Tru ng Sa đã mất r i.

Chúng ta hãy lùi ra xa m t bu c và nhìn vào qu đ a c u, phóng viên Bob Woodruff nói: ... Hi n gi s phá r ng làm r y bên Brazil đang x y ra r t nhanh v i m t nh p đ chóng m t, v i đà này thì trong m t t ng lai g n nh ng cánh r ng Brazil s không còn n a.

Vì ngu n l i nhu n t Trung C ng, chính ph Brazil xu t c ng 100% t t c nh ng v thu ho ch g t hái đ u và bán th ng cho Trung C ng. T nh ng cánh đ ng bát ngát ngút ngàn, h ch th ng v Tàu.

Phóng viên Bob Woodruff so sánh r ng: dân s nu c M ch b ng s l c a Trung C ng; và mu n nuôi s ng 1.3 t ngu i, thì Trung C ng ph i c n thêm m t di n tích tr ng tr t canh tác b ng di n tích qu đ a c u này. Hi n gi di n tích canh tác cu a Trung C ng không đ cung ng th c ăn cho m t t ba dân s .

N u nhìn vào b n đ th gi i và tr đ di n tích c a sa m c Sahara, Gobi, mi n l nh băng giá Siberia, nh ng đ i đ ng mênh mông...v.v... thì ta s th y r ng di n tích canh tác trên qu đ t này không còn bao nhiêu.

Xâu Chuối và Ngọt trái của Giấc Tàu Đang Xiết Cờ Việt Nam.

Tác Giả: Saigon Echo số u t m

Chúa Nhật, 15 Tháng 3 Năm 2009 03:26

Giáo Sĩ Nguyễn Văn Canh nói rằng: Trung Cộng đang chôn nuôi hơn 500 triệu người, nhưng vậy thì gần một triệu người còn lại làm sao nuôi ăn để tránh nạn đói? Câu trả lời rất đáng dằn: Trung Cộng phải đi xâm lăng và làm chiếm nhai người nước ngoài.

Dân số càng ngày càng tăng, một đất không thể kéo dài, thế là phải hay tăng thêm diện tích, để cung cấp thực phẩm cho người Trung Hoa. Nước Việt Nam tài nguyên phong phú, vừa cá và vừa lúa của Đông Nam Á bây giờ là miếng mồi ngon trước mắt.

Bây giờ trả lời chuyện Biển Đông.

Theo báo UPI Hongkong ngày 26 tháng 9 năm 2008, Trung Cộng đã xây căn cứ tàu ngầm nguyên tử trên một hòn đảo nhỏ ở miền Nam của đảo Hainan, cùng một lúc tất cả các căn cứ quân sự của các đảo trong Hainan, Luoyang, Không-quân đội đầu tiên của họ và tất cả các đảo trên các đảo Xisha Islands (Hoàng sa).

Tất cả các đài radar đã xây dựng xong và sẽ giúp ích cho việc nghe lén trên không cũng liên lạc. Nhưng gì bàn bạc tại Ba đỉnh của Bắc chính trên Hà Nội sẽ được nghe lén và theo dõi. Phi trường tại Woody Island đã được nối dài thêm đến 8.200 feet, cho phép các phi cơ phản lực chiến đấu hạ cánh một cách dễ dàng. Ngoài ra tại Woody Island, Trung Cộng đã xây dựng xong một bến tàu dài 1600 feet để cho hàng chiến lược vận chuyển đầu tiên của họ. Nhưng tòa nhà trong căn cứ này có thể nuôi ăn và đào tạo quân lính trên 1000 người.

Trong trường hợp khẩn cấp, căn cứ này sẽ là một chiếc Hàng Không Mẫu hạm không thể chìm được (unsinkable aircraft carrier). Với trí tuệ của chiến lược của Trung Cộng sẽ dễ dàng khống chế Việt Nam, Brunei, Malaysia và Philippines.

Xâu chuối và trái xinh đẹp trên một cô gái thật tuyệt vời, nhưng nó sẽ là dây thòng lọng xiết cổ Nước Việt Nam.

Trong một tài liệu tại một của Bộ Quốc Phòng Mỹ, báo Washington Times ra ngày 23 tháng Giêng năm 2005 tiết lộ rằng:

- Trung Cộng đang áp dụng chiến lược “XÂU CHUỖI HẠT TRAI” (string of pearls) trên dải đất vịnh Ba Tư đến Biển Đông, để kiểm soát và bảo vệ đường huyết mạch dầu hỏa. Những hạt trai này đã bắt đầu xây dựng từ năm 2005, và có lẽ hiện nay đã và đang hoạt động đến đến đến làm bàn đạp quân sự cho Biển Đông - Bangladesh: Trung Cộng đang xây căn cứ Hải Quân và thủy quân mìn.

- Burma, Trung Cộng mua chuộc bộ quân phiệt để làm chỗ dựa, đã viện trợ cho chính quyền quân phiệt này hàng tấn kim. Trung Quốc đang xây đài kiểm soát và radar trên những đảo nhỏ ở vịnh Bengal.

- Cambodia: Trung Cộng đang huấn luyện quân sự và trang bị quân trang, vũ khí và đến đến đến cho quân đội. Hiện nay giữa Cambot và Beijing đang xây đường xe lửa từ miền Nam Trung Hoa đến biên giới Cambot.

(Đã bao giờ nghe về Việt đã bắt thăm sát nội biên giới Việt Miên. Ngày còn đi học tôi đã thấy trên báo chí Việt Nam và báo Times hình ảnh những xác chết người Việt bị chết đuối trong chum thau trôi sông. Người Miên không quên mũi tên truy nã khắp gia chúng ta và họ. Và khi họ đến đến đến, chết chết chết tàn sát người Việt sống xa xa, với súng đến đến đến và đến đến đến sau lưng họ Trung Cộng. Liệu chúng ta đến đến đến yên trong bao lâu?) .

- South China Sea: Bảo vệ và ngăn chặn những tàu lớn đi vào hải phận Biển Đông, tăng cường lực lượng hải quân trên Biển Đông và tiếp tục xây dựng giàn khoan dầu hỏa.

- Thailand: Thái Lan 20 tỷ đôla để xây dựng kênh đào Kra Isthmus, kênh đào này cho phép những tàu rút ngắn thời gian và không cần đi qua eo biển Malacca. Thái Lan sẽ cho Trung Cộng xây hải cảng, nhà kho, Trung Cộng sẽ có những căn cứ hải quân rất mạnh mẽ vùng này.

Trung Cộng ngoài mặt họ nói người Mỹ là kẻ thù, nhưng trong lòng họ lúc nào cũng nghĩ rằng: người Mỹ là người không đáng tin tưởng và khó đoán trước. Nhưng Mỹ đã vì phạm một sai lầm quyên cứu của bao nhiêu khác, và lúc nào cũng muốn bao vây người Trung Hoa. Họ lo sợ là nếu không làm chủ được Biển Đông, và không bảo vệ được đường huyết mạch dầu hỏa, thì sẽ đưa đến những bất trắc không lường trước; nhất là sẽ nổi loạn của 1.3 tỷ người.

Xâu Chuối i Ngọt c Trai c a Giọt c Tàu Đang Xiết C Viết Nam.

Tác Giả: Saigon Echo s&#u t&#m

Chúa Nhật, 15 Tháng 3 Năm 2009 03:26

Theo số liệu tính trong bài báo cáo này, thì lượng ng du ho đi qua eo biển n Malacca là 10 triệu u thùng trong năm 2002. Nh ng số tăng lên đ n 20 triệu u thùng đ u năm 2020.

Ai số có câu tr i i cho câu h i c a anh Hà Sĩ Phu: Non n&#c v&# đầu...có bi&#t không?