

Tàu làm bằng chai nhựa a plastic vượt Thái Bình Dương từ San Francisco đến Sydney

Tác Giả: V.Giang

Thứ Ba, 27 Tháng 7 Năm 2010 01:58

Đây là kết quả của 4 năm chuần bị.

SYDNEY (AP) - Một chiếc tàu làm bằng 12,500 chai nhựa a plastic đến đến cảng Sydney hôm Thứ Hai, bốn tháng sau khi rời bến San Francisco trong chuyến hành trình băng qua Thái Bình Dương để gây sự chú ý về sự tồn tại của các chất thải plastic.



Chiếc tàu buồm “Plastiki” đến cảng Sydney, Australia, hôm 26 tháng 7, sau 4 tháng vượt Thái Bình Dương bắt đầu từ San Francisco, Hoa Kỳ.

(Hình: Toerten Blackwood/AFP/Getty Images)

Thuyền trưởng đoàn chiếc Plastiki, một chiếc tàu hai thân (catamaran) dài khoảng 18.2 m và phải được đóng ở các trạm bảo lữ trong chuyến đi dài 8,000 hải lý, rời San Francisco hôm 20 tháng 3, ngày ng lập một sự kiện ở vùng Nam Thái Bình Dương, trong cuộc hành trình, kết thúc Kiribati và Samoa.

“Đây là kết quả của bốn năm chuần bị, do đó đây là một ngày rất vui mừng cho chúng tôi,” theo lời phát ngôn viên chiếc Plastiki, cô Kim McKay.

Tàu làm bằng chai nhựa plastic vượt Thái Bình Dương từ San Francisco đến Sydney

Tên: V.Giang

Địa chỉ: Ba, 27 Tháng 7 Năm 2010 01:58

Chiếc tàu này do nhà môi trường David de Rothschild, thuộc dòng dõi gia đình ngân hàng nổi tiếng Anh, chủ huy, được kéo đến từ Bồ Đào Nha đến Cảng Victoria Úc để được dân chúng và giới chức nổi dậy đón chào.

Thủy thủ đoàn gồm sáu người sống trong cabin chỉ dài 6 m, rộng 4.5 m, tầm nhìn bị hạn chế, và chỉ mang theo thức ăn khô cùng đồ hộp, thực phẩm có chút rau tươi trên tàu. Chiếc tàu cũng sử dụng máy phát điện năng lượng mặt trời và quạt gió.

Ông De Rothschild cho hay ý tưởng về cuộc hành trình này đến với ông sau khi được mời báo cáo của Liên Hiệp Quốc nói rằng ô nhiễm, đặc biệt là ô nhiễm từ chất thải plastic, đang đe dọa trầm trọng các vùng biển của thế giới.

Ông De Rothschild lúc đầu có ý định là sau khi hoàn tất chuyến hải hành sẽ tái chế lại các chai nhựa này nhưng nay nói thay vì các nhà báo rằng sau mấy tháng lênh đênh trên biển ông cảm thấy gần gũi với con tàu và ý định tái chế không còn mạnh mẽ như trước.