

Tay lái- cũng đỡ c gì là vô-lăng - chúng phải là một bộ phận xa lạ đối với những người ngày nào cũng phải ngồi ghế tài xế, để đi u khi n... tay lái (steering wheel). Nhờ tay lái, tài xế đi u khi n chuyển đổi ng xe theo 3 hướng: Chạy thẳng, rẽ phải và rẽ trái. Để giúp tài xế trong việc đi u khi n tay lái, nhà sản xuất đã chế thêm bộ phận thủy lực (hydraulic power) cho hệ thống. Nhờ đó, khi mu n rẽ sang bên phải hoặc bên trái, tài xế không cần dùng sức để “b” vô lăng, mà chỉ cần xoay nhẹ bàn tay là vòng bánh lái ngoan ngoãn vâng lời, đi u khi n cần một hệ thống chuyển đổi ng phần tiếp để hệ ng theo ý ông/bà chủ xe. Hoạt động của bộ phận thủy lực đó chính là để c gì b ng một hệ thống là “tay lái trợ động (power steering). Hôm nay chúng ta nói về cái “linh hồn” to ra số mu nhĩ m y trong hệ thống tay lái trợ động: Power Steering Fluid (dầu tay lái).

I - Có cần phải thay dầu tay lái không? Bao lâu một lần?

Không giống như các chất dầu nhớt khác - chúng như nhớt máy, nước coolant, dầu hộp số ... vốn là những chất lỏng bôi trơn và làm mát nhiệt trong hệ thống - dầu tay lái là một trung gian chuyển đổi, và không làm việc để tác động của nhiệt. Chính vì vậy, có nhu cầu gì cho riêng không cần phải thay dầu tay lái. Chế chế thêm cho để số lượng, nếu thủy dầu hao hụt, là xong bộ phận.

Chế chế ng như vậy thì mới đúng một nửa, thực là nửa chế thêm khi thủy hao hụt, nửa còn lại - cho riêng không bao giờ cần thay thế dầu tay lái - thực là một lỗi lầm. Là bởi vì, dù không bị nhiệt ‘nung nấu’, những dầu tay lái cũng là một chất vật chất có thể bị thoái hóa, bị ô nhiễm trong quá trình sử dụng. Thực vậy, dầu không động một mình, những luân lưu qua nhĩ u bộ phận; những bộ phận y để ng nhiên hao mòn, rồi một theo thời gian phần v, và thời ra những mảnh vụn tan hòa vào trong dầu. Lâu ngày chế y tháng, dầu bị biến chế, và phải để c thay thế. Đó là bị biến chế chế tình của vật chế. Không để c thay mới, dầu bị biến chế sẽ quay ngược lại, tác hại trên những bộ phận liên quan, sinh nhĩ u thiệt hại tốn kém hơn.

Những vì không làm việc trực tiếp để nhĩ u để cao, dầu tay lái có thể giữ để c tính năng của mình khá lâu. Các nhà nghiên cứu và bộ o tri cho riêng, có thể thay dầu tay lái trong khoảng từ 60,000 đến 70,000 dặm.

II - Chế Dầu và Thay Dầu

Thay Dầu Tay Lái - Power Steering Fluid

Tác Giả: Ph&#m Đình

Chúa Nhật, 26 Tháng 7 Năm 2009 08:03

Châm dầu là một công tác đơn giản. Thay dầu cũng chẳng phức tạp gì hơn. Dầu tay lái là gì? Có nhiều loại xe - chẳng hạn như Toyota Tacoma, Toyota Corolla... - dùng ngay dầu hộp số (transmission fluid) làm dầu tay lái. Nhưng không phải loại xe nào cũng như vậy. Cần xem lại sách cẩm nang (Owner's Manual) để biết cách sử dụng cho đúng.

A - Châm Dầu:

Trước tiên, tìm xem bình dầu tay lái ở đâu. Nó có thể là một bình nhỏ trong (see-through); hoặc một bình kín màu đen. Dù thế nào chẳng nữa, nắp bình cũng có chữ "Power Steering Fluid" để nhận diện. Điểu quan trọng trước khi mở nắp bình là 'Nhớ Lau Sạch' bề mặt rác rến bám dính lâu ngày trên nắp và chung quanh bình.

Sau đó, mở nắp bình và kiểm tra que thăm gần liền với nắp, xem mức dầu hiện còn đủ hay thiếu mức qui định hay không. Que thăm đã ghi sẵn dầu Cold và Hot - có thể một bên ghi Cold và bên kia ghi Hot - để giúp chúng ta kiểm tra. Nếu dầu nằm ở mức ngay vạch tối thiểu (minimum), đó là dầu hiện có hao hụt, cần phải châm thêm.

Khi châm dầu, nhớ châm thông qua một cái phễu, và theo dõi mức dầu thông qua xuyên. Đừng để dầu vượt lên quá mức tối đa. Nếu lỡ tay đổ quá, phải tìm cách hút bớt ra (Xem phần thay dầu mới bên dưới). Bằng không, tình trạng dầu nhiều hơn mức cần thiết sẽ gây tốn hại cho hệ thống.

Lên xe, mở máy nổ để khởi động và lăn bánh lái qua phải qua trái một vài lần, để "đổ" bớt khí ra khỏi hệ thống. Sau đó, tắt máy, xuống xe và đóng nắp bình.

Các kiểm tra nên được thực hiện bề mặt rác rến vào bình trong khi mở nắp, nhất là trong khi máy nổ, có thể làm bề mặt Hood (nắp đậy đầu xe) rơi vào. Nhớ luôn luôn 'Lau Sạch' chung quanh bình và nắp trước và sau khi châm dầu, để bề mặt bên ngoài không theo vào trong bình được. Điểu này rất cần thiết, vì dầu ở trong hệ thống lâu năm, nhưng bề mặt ngoài nắp có thể dễ dàng nhanh tiến trình ma sát và hao mòn.

B - Thay dầu mới: Có 2 cách thay dầu

-Cách thứ nhất:

Dùng một cái Turkey Baster (xem hình) để hút dầu cũ ra. Hút hết rồi thì đổ dầu mới vào là xong. Nhưng làm một lần như vậy để máy nhiên không thể hút hết dầu khi hết máy. Nếu có gì, chúng ta có thể lên xe chạy khoảng 20 phút để dầu mới hòa nhập với dầu cũ. Sau đó lại dùng máy Turkey Baster rút hết số dầu đó ra, và thay dầu mới vào. Cần mới làm như vậy là chúng ta cần thì nên phải chờ dầu lên đến mức một chút. Làm đến lần thứ 3 hoặc thứ 4 thì có thể yên tâm là đã thay được rồi và nên chờ trong một thời gian để máy dầu mới.

Nếu không để gì làm luôn vào một lần, bạn có thể để dành sang tuần sau, hoặc gì nào thu xếp thì, làm tiếp... phần 2, rồi phần 3 cũng được. Giữ gìn như thế này thì DVD ca nhạc, Asia hoặc Thúy Nga Paris vậy đó: Mọi tuần coi một cuốn cũng không sao!

-Cách thứ 2: Tháo máy dầu

Để máy này, chúng ta có thể xả dầu cũ ra hết, và thay luôn dầu mới một lần. Tuy nhiên, phải cần thêm một người giúp. Chuyện này có vẻ hơi khó để với nhiều bạn: Tìm đâu ra? Kêu “ông nhô con” trong nhà à? Chắc phải mới tay nói chuyện mà chắc ông nhô đã hiểu! Hay là như “bà chủ”? Càng khó hơn! Phạm Đình biết vậy, nhưng cũng chỉ xin trình bày cho có trước có sau:

Bước 1: Dùng kích (jack) nâng đỡ xe lên, rồi kê con đỡ vào, giữ cho đỡ xe nâng cao.

Bước 2: Rút máy dầu về bình (Return Hose, thường là máy nhớt, nếu có 2 máy) Gắn một cái máy Plastic trong (có thể mua tại Home Depot) thay vào chỗ đó. Rồi nâng đỡ kia để máy plastic lên cao hơn mức bình. Mục đích: Để dầu khi chảy từ trong bình ra ngoài.

Lưu ý: Máy Return Hose gắn bó với bình khá lâu, nên ngấm vào vòi bình khá chặt. Giữ này,

Thay Dầu Tay Lái - Power Steering Fluid

Tác Giả: Phạm Đình

Chúa Nhật, 26 Tháng 7 Năm 2009 08:03

phân cách “h” ra thì t là khó khăn đ y. Nói tr c đ các b n kiên nh n.

B c 3: Đ t đ u ng Return Hose (v a g ra kh i vò bình) vào m t cái ch u đ đ i đ t.
Ch u này là n i ch a dòng đ u cũ, s đ c th i t trong lòng h th ng và theo ng ch y ra. Có th ki m m t đo n ng Plastic n a (cũng mua t Home Depot) đ n i dài ng Return Hose xu ng ch u đ t bên đ i. Ki m m t v t gì n ng đ bu c ch t mi ng Return Hose v i thành ch u. M c đích: Đ đ u kh i văng b n tung tóe khi ch y ra.

B c 5: M h p đ u tay lái m i, và đ s n v a t m tay.

B c 6: Nh “lính” lên xe, m máy, và l c tay lái tr n vòng t ph i qua trái và ng c l i.
Đ ng tác này s làm đ u tay lái l u thông, t trong lòng h th ng chuy n qua Return Hose đ đ c đ a v bình. Nh ng vì Return Hose đã đ c tháo ra, nên dòng ch t l ng gi đây s đ c đ n vào cái ch u đ t trên m t đ t.

B c 7: (th c hi n cùng lúc v i b c 6),cùng lúc đó, chúng ta - đã đ ng s n bên bình đ u tr c mũi xe - rót đ u m i liên t c vào bình.

M t đ u, đ u cũ ch y ra, rót xu ng ch u ch a; m t đ u, đ u m i rót vào... liên t c nh v y cho đ n khi b n th y lu ng đ u ch y xu ng ch u ch a tr nên trong nh đ u m i thì ng ng tay!

B c 8: Nói ng i ng i trên xe t t máy. L p Return Hose tr l i vào bình. Xi t đai ng cho ch c ch n.

B c 9: M máy tr l i, l c tr n vòng tay lái t bên này qua bên kia và ng c l i vài l n, đ “ ” b t kh i kh i h th ng.

B c 10: Ki m tra m c đ u. N u ch a đ thì châm thêm cho đúng m c.

Thay Dầu Tay Lái - Power Steering Fluid

Tên Khách Hàng: Phạm Đình

Địa chỉ: Nhà số 26, Thôn 7, Năm 2009 08:03

Bước 11: Đóng nắp bình dầu. Chạy vài vòng quanh xóm để kiểm tra.

Vậy là xong. Hãy lái xe nhẹ nhàng một chút.