

Hôm nay chúng ta sẽ tìm hiểu nguyên nhân của lỗi này. Đây cũng là nguyên nhân của lỗi mà thợ chuyên môn có thể hiểu trong tiến trình chẩn đoán cho cái xe của chúng ta. Có nguyên nhân do rớt số sai và cần bơm, chúng ta có thể tìm hiểu quy trình, hiểu có nguyên nhân trợ giúp phức tạp phải nhờ đến thợ chuyên môn và máy móc trợ giúp. Cũng như ông/bà bác sĩ khám bệnh phải hỏi bệnh nhân rồi mới hiểu câu hỏi, ngược lại thợ máy không thể nào có được một cái nhìn chính xác và mau lẹ, nếu chúng ta không cho biết tình trạng thông tin cần bơm, nguyên nhân của vấn đề cần bơm của chiếc xe.

1- Xe không nổ máy? Vấn đề thì bơm có xoay chìa trong công tắc máy được không? Không được ?

Hiểu nguyên nhân này có thể xảy ra do nguyên nhân. Hiểu nhiên nhất là dùng không đúng chìa khóa. Nếu hiểu đi, cái nguyên do tầm phào này đã không ít lần làm bơm điều chỉnh rồi, phải không? Một nhà có 2, 3 xe là chuyên thợ, thì hiểu hiểu chìa khóa của nhau chắc chắn không phải là chuyên hiểu, hoặc hiểu khi xảy ra. Loay hoay mãi cái xe không nổ, xem hiểu chìa thì hóa ra “râu ông ỉm cằm bà kia”. Nhà có hiểu xe, hiểu treo chìa khóa cùng một chỗ, tất nhiên là nên có dấu phân biệt rõ ràng qua màu sắc. Cũng có thể dùng đúng chìa, nhưng cái chìa đã quá mòn, hoặc được lắp trong ổ khóa đã quá mòn, khi hai bên không còn bắt “dính” với nhau được nữa. Trong trường hợp này, nếu có chìa “sủi của” thì mang ra dùng thử. Nó có thể là “Lê Lai Của Chúa” trong trường hợp này đây.

Một nguyên nhân phổ biến khác nữa là do bánh lái - có người gọi là tay lái, là vô lăng (steering wheel) - bị kẹt. Lý do là vì trục đó, khi đưa xe, chúng ta đã vô tình vặn tay lái để bánh xe xoay hướng về một bên, rồi cứ vậy đi mãi nhiên rút chìa khóa đi ra. Một lúc sau, tra chìa khóa vào ổ, thì để cách vặn không theo chìa khóa nhúc nhích. Để giải quyết, chúng ta cần gỡ vô lăng, về phía này rồi phía ngược lại, trong khi tay kia xoay xoay chìa khóa. Rồi tự nhiên bàn tay sẽ hiểu đi êm ru, và chìa khóa đi chuyên được một cách nhẹ nhàng. Hãy hiểu, dù trong trường hợp nào cũng để ý sắc mà xoay; Làm như vậy có thể đưa đến gãy chìa, hoặc các được lắp trong ổ khóa sẽ bị hỏng, và trục bơm công tắc không còn dùng được nữa.

2- Đèn báo có hình chiếc “chìa khóa” bật sáng lên trên dashboard trường hợp tài xế.

Hiểu nguyên nhân này đã nói đến ở trên: Bơm dùng sai chìa, râu ông ỉm cằm bà kia. Hoặc một anh chàng đi chích đang thì đưa một cây chìa khác vào, cần quấy trong ổ. Xe được nhiên không

Xe không nổ máy: hiện tượng và nguyên nhân

Tác Giả: Phạm Đình

Chúa Nhật, 22 Tháng 2 Năm 2009 12:48

nổ máy. Hoặc gì có nổ máy được một vài giây rồi cũng tắt. Là vì, các xe đời mới có trang bị một máy cắm vào gọi là “immobilizer” có nhiệm vụ làm tê liệt (immobilize) các hoạt động của xe khi bộ cắm vào không nhận được “code” của chìa khóa.

3- Khi tra chìa khóa vào công tắc và vặn nút “on”, đèn “check engine” (kiểm tra lỗi máy) không sáng lên, và máy cũng không nổ.

Trong trường hợp bình thường, đèn “check engine” phải sáng lên, báo hiệu hệ thống nào đó trong xe (computer) trong đầu máy đã phát hiện ra lỗi, rồi tắt ngay khi máy bắt đầu nổ. Tuy nhiên, nếu đèn này không sáng, có nghĩa là hệ thống vì tính trong máy không phát hiện ra lỗi do dây nối bị đứt, hệ thống “relay” bị trục trặc, hoặc “củu chì” (fuse) bị cháy...

4- Không nghe tiếng sinh sôi vặn chuy (cranking) trong đầu máy.

Nếu không nghe tiếng sinh sôi, là đầu hiệu suất vặn chuy trong đầu máy, có nghĩa là bộ phận khởi động (starter - starting motor) không hoạt động. Starter không hoạt động có thể do dây nối bị lỏng, hệ thống “relay” trục trặc, hoặc bình điện (battery) đã chết, không có điện. Trường hợp khi tìm hiểu nguyên nhân sâu xa hơn, cần xem tình trạng bình điện: bật một bóng đèn nào đó trong xe, sau đó tra chìa vào ổ máy, thử “đẩy” máy xem sao.

Nếu đèn mới mới lắp xoay chìa đầu máy, đây là bình điện đã yếu. Cần phải gọi quy trình vặn vít bình điện: Xem lại các cọc điện có sinh không, có nhiễu đất cát, hoặc bị bám bẩn không đóng tiếp không? Thử “câu bình” (Jump Start) với một cái xe khác để gọi quy trình tiếp theo, trước khi mua một cái bình mới khi có gì thuận tiện.

Nhưng nếu đèn vặn sáng nhưng vẫn xoay chìa đầu “đẩy” máy, đó là đầu hiệu suất cho thấy bình điện hoạt động tốt. Trong trường hợp đó, chúng ta cần xem tiếp các bộ phận sau:

- Cần gạt số (transmission) hiện ở vị trí nào? Nếu xe dùng số tự động (automatic) thì cần gạt có nằm ở vị trí P (parking) hay không? Nếu không, thì nguyên nhân máy không nổ là vì nó. Chạy cần gạt về vị trí ch P là sự thay đổi máy rõ ràng. Là vì, đây là chế độ an toàn của nhà sản xuất. Nếu hệ thống không ở chế P (xe đang dừng) thì máy dứt khoát không nổ. Bằng

Xe không nổ máy: hiên tượng và nguyên nhân

Tác Giả: Phạm Đình

Chúa Nhật, 22 Tháng 2 Năm 2009 12:48

không, nếu vô tình để chân ga t số bị ch “D” (drive), khi nổ máy, xe có thể chồm lên, gây tai nạn hoặc ấn mạnh ga lúc tài xế xuất k bắt ý không kịp đi u khi n chiếc xe.

- Nếu u tr ng i không do battery, không do chân ga t số, thì có thể do bộ phận kh i đ ng (starter), h th ng dây n i v i kh i đ ng, h th ng Relay, hoặc Ignition switch (công t c gây n). Đây là nh ng vi c ngoài t m ki m soát c a chúng ta. Nên mang xe t i m t trung tâm s a ch a có uy tín và đ máy móc chuyên môn đ ch n đoán.

5- L c máy v n chuy n quá ch m, th hi n qua ti ng sinh s ch ch m rãi tr c khi t t. Đây là d u hi u đ n y u hoặc không có đ n, gây ra do battery, dây n i battery, do Starter, hoặc các bộ phận liên quan t i Starter...

6- L c máy xoay chuy n quá nhanh: Hi n t ng này x y ra khi nhiên li u ch a đ t đ đ nén c n thi t trong lòng xi lanh. Đây cũng là b nh trong gan ru t - có thể do piston hoặc valves bị b , hoặc timing belt bị đ t... - c n ph i đ c ch n đoán b i th chuyên môn có tay ngh cao.

7- Xe có thể không nổ máy nếu u tr c đó có ch y qua vũng n c hoặc bu ng máy đ c x t n c . Nếu c l t vào trong phòng máy có thể gây hi n t ng đ n m ch (short-circuit) cho h th ng đ n. Tr ng h p này có thể ch a đ c d dàng, b ng cách đ cho th máy s y khô nh ng bộ phận th m n c, nếu không còn tr c tr c gì khác. Xe đ c tune up đúng đ nh k không d b nh m n c và đ n m ch nh v y.

8- Còn quá ít xăng trong bình cũng có thể là m t nguyên nhân khi n xe n r i t t, hoặc đang đi thì ch t máy. Trong nhi u tr ng h p, đ ng h báo xăng không work, hoặc thông tin không chính xác, ch xe c t ng r ng bình còn xăng, mà th c ra đã c n ki t.

Nh ng d u hi u c nh báo: Xe ch y có v nh kh t kh m t s c, r i có m t ti ng kêu l , l n h n bình th ng phát ra đầu đó n i bình xăng và t t máy. T t nh t là nên ph ng xa, t p xăng khi bình còn kho ng 1/3 hoặc ít nh t 1/4, đ ng ch đ n lúc kim xăng ch quá m c “empty” (bình r ng) m i đ n tr m xăng.

9- Cũng c n t h i câu này: G n đây có mang xe đ n t m s a ch a gì không? Nếu có, g i

Xe không nổ máy: hiện tượng và nguyên nhân

Tác Giả: Phạm Đình

Chúa Nhật, 22 Tháng 2 Năm 2009 12:48

Đến tận bây giờ xin hỏi kiểm tra lại. Bởi vì, thực tế máy có thể quên nối một đầu dây nào đó. Chuyên gia này theo các nhà chuyên môn thì không phải hiếm xảy ra đâu nhé.

10- Xe khởi động, máy nổ rồi nhưng đèn không sáng và đèn báo lỗi phát ra tiếng kêu, rồi tắt.

Đây là trường hợp phổ biến các kỹ thuật viên gặp. Cần phải xem lại nhớt: Có đủ không? Nếu là tiếng rít nhớt tiếng huýt gió thì có thể là một dây kéo nào đó bị lỏng, và trượt khỏi rãnh rãnh rãnh, khi đó cho bộ phận phát điện (alternator) không còn tiếp điện (charge) cho bình điện để sạc nữa.

Còn tiếng gõ leng keng, tiếng nhớt tiếng kim loảng va chạm vào nhau, xảy ra lúc đạp ga để tăng tốc, có thể do việc sử dụng xăng kém phẩm chất. Nên thay bình xăng có dầu chống gõ (anti-knock) cao hơn, bình xăng hiện nay đang chứa xăng 87 thì thay bình 89, hoặc đang chứa 89 thì thay bình 91. Hơn nữa, nếu có tiếng gõ một chút trong lúc khởi động, nếu tiếng gõ một chút còn hiện tượng kém nổ máy, nếu tiếng gõ tiếp tục gây hại cho động cơ.

Tóm kết luận:

Trên đây là một số hiện tượng tiêu biểu xảy ra khi xe không nổ máy. Phạm Đình hy vọng rằng chúng có thể giúp được bạn ít nhiều trong lúc... tang gia bần. Mong sẽ góp ý của các bạn để trang báo của chúng ta thêm phong phú.