

Vụ tàu cá Trung Quốc : Mối sợ trỗi ch th ng đáng lo ngại

Tác Giả: Giáo sĩ Ngô Vĩnh Long

Chúa Nhật, 26 Tháng 9 Năm 2010 16:15

Trong vụ tàu cá Trung Quốc bị Nhật Bản bắt giữ, viên thủy quân trưởng tàu cá đã được thả do hôm thứ sáu, 24/09, trước sự ép rết mạnh mẽ của Bắc Kinh.



Chiếc tàu cá của Trung Quốc bị Nhật bắt giữ hải đi u tháng 9, căn nguyên của nh ng căng thẳng Trung -Nh t . nh ch p hôm 8/9/2010

nh:REUTERS/Kyodo

Đ c Tâm RFI

Trong vụ này, ng i ta nh n th y Trung Quốc có thái đ rết gi n đ , th m chí đích thân th t ng Ôn Gia B o còn đe dọa Nhật Bản. Sau đây là phân tích của giáo sĩ Ngô Vĩnh Long, đ i h c Maine, Hoa K

Đây là mối thái đ rết trỗi ch th ng và ngang tàng của Trung Quốc. Trung Quốc đã bi t tr c r ng vi c này x y ra trong đ p s có nh ng cu c g p Liên Hi p Qu c, t i New York và có nh ng v n đ l n h n đ gi i quy t. Do v y, Trung Quốc làm l n v tàu cá, đ nh ng n c nh M , Nhật Bản ph i nh ng b , ph i khoan hòa, b i vì có nh ng v n đ kinh t , nh ng v n đ l n đ ng ph i th ng l ng v i Trung Quốc.

M t khác, M và Nhật Bản không mu n nh ng v n đ nh chi ph i, do v y, h ch u nh ng b . Nh ng n u Trung Quốc c ti p t c làm nh th , thì càng ngày Trung Quốc càng vào th b đ ng. Ng i M có câu : Hãy cho đ i th c a mình thêm nhi u dây th ng, đ t t , th t c .

Tôi nghĩ là Nhật Bản gi i quy t ôn hòa v n đ ngay bây gi , đ cho m i ng i th y là Trung Quốc đã quá l , ch không ph i là Nhật Bản hay M s trong v n đ này.

RFI : Ch ng l Trung Quốc không hi u đ c s nhún nh ng của phía Nhật Bản và Hoa K ?

Vụ tàu cá Trung Quốc : Một số tranh chấp đáng lo ngại

Tác Giả: Giáo sư Ngô Vĩnh Long

Chúa Nhật, 26 Tháng 9 Năm 2010 16:15

Ngô Vĩnh Long : Vâng, Trung Quốc hiện biết như vậy, nên họ mới làm căng. Nhưng làm căng như vậy, một phần, là để chúng minh cho quốc chúng của họ là họ mạnh. Hiện nay, Mỹ và Nhật Bản có những vấn đề kinh tế lớn với Trung Quốc. Đây là nước mà Nhật Bản xuất khẩu hàng sang nhiều nhất, trong khi đó, Mỹ chiếm giá trị xuất khẩu lớn nhất của mình. Họ cần những hàng rời từ Trung Quốc sang để cho những người lao động, ít tiền, có thể tiêu dùng. Cho nên, họ phải tiếp tục mua của trao đổi hàng hóa với Trung Quốc. Còn Mỹ thì đẩy mạnh vấn đề hàng rào, vấn đề giá trị đồng nhân dân tệ.

Nếu một chuyên như vậy chỉ quy định một lần, thì Trung Quốc có thể dùng việc này để đánh lừa những vấn đề chính là mua đổi, hàng rào. Do vậy, Nhật Bản tạm im vấn đề chỉ quy định một lần ở Đới u Ng, đồng thời, chúng minh cho mọi người thấy rằng Trung Quốc quá lớn.

RFI : Như vậy có thể hiểu rằng Trung Quốc muốn dùng vấn đề tàu cá để đánh lừa những sự chú ý của Mỹ, Nhật Bản và vấn đề thương mại và tiền tệ. Trong khi đó, Nhật Bản, Hoa Kỳ cũng không muốn cho sự cạnh tranh hàng rào những vấn đề lớn khác, như tiền tệ, thương mại ?

Ngô Vĩnh Long : Đúng thế. Còn một vấn đề nữa là Nhật Bản, Mỹ cần nhận những như vậy, để tiếp tục dùng Trung Quốc như là nơi bán hàng sang, hoặc là chỗ lập ráp hàng rời để bán cho các nước khác. Tức là « Trung Quốc cần nhận ăn để tiếp tục làm đỡy tế cho chúng tôi. Nhưng nếu anh quá đáng thì lúc đó, chúng tôi sẽ có phản ứng ».

Việc xảy ra ở Đới u Ng chỉ minh cho thế giới biết là Nhật Bản khoan hòa. Đây là điều mà Nhật Bản quốc lý. Điều của Nhật Bản, để giao cho Nhật Bản, chỉ không phải là Nhật Bản chiếm đóng. Trung Quốc không có tranh chấp với Đới u này cho đến năm 1972, khi tìm thấy là có nguồn dầu lớn. Trung Quốc trong hai năm qua, tiếp tục gia tăng sản lượng, gây ra nhiều chuyên xung quanh đó, còn Nhật Bản vẫn luôn ôn hòa. Kể này, do có đồng vào tàu Nhật Bản thì Tokyo mới bắt. Trước đây, thì Nhật Bản cũng thế thôi. Nhưng Trung Quốc làm quá. Vậy thì Nhật Bản thế những đồng thời để cũng cho mọi người thấy thái độ quá lớn của Trung Quốc.

Trong các vấn đề tại vùng biển gần Đới u Ng hay tại biển Đông Nam Á mà Việt Nam gọi là Biển Đông, Trung Quốc đi xa không cần xa. Khi thuyền chài của Việt Nam đi đến gần Đới u Hoàng Sa, thì Trung Quốc bắt, Trung Quốc bắt, Trung Quốc làm cho nhiều người bắt thêm, chốt. Rồi Trung Quốc bắt người ta đến. Trong khi đó, Trung Quốc đến để của Nhật Bản, đồng thuyền của người ta, rồi lại bắt người ta xin lỗi. Rõ ràng, thế giới thấy thái độ, của sự này của Trung Quốc là không cần xa.

Vấn đề tài chính Trung Quốc : Một số tranh chấp đáng lo ngại

Tác Giả: Giáo sư Ngô Vĩnh Long

Chúa Nhật, 26 Tháng 9 Năm 2010 16:15

RFI : Thưa, trong số các vấn đề, phải chăng thái độ của Trung Quốc cho thấy là họ khá tin họ có thể bắt nạt các nước khác trong khu vực ?

Ngô Vĩnh Long : Vâng, cái đó cho thấy là Trung Quốc bắt nạt. Còn tin hay không thì tôi không biết. Có thể họ có nhu cầu vấn đề khó khăn trong nước. Họ phải làm như vậy để chúng mình cho dân chúng thấy là họ mạnh mẽ. Nhưng vấn đề là càng làm như vậy, thì càng có nhu cầu ngấm ngầm Trung Quốc. Tôi nghĩ, trong những tháng tới, chúng ta sẽ có thái độ rất dè dặt với Trung Quốc. Hiện bây giờ, người ta cũng đã có thái độ dè dặt rồi.

Trong vấn đề đảo Điếu Ngư, Hoàng Sa, Trường Sa, khi mà chúng ta có tranh chấp quy định giữa các nước và không gây bất ổn định trong khu vực, thì người ta có thể tạm yên. Nhưng khi vấn đề bắt đầu gây bất ổn định, thì các nước sẽ có phản ứng chung. Tôi nghĩ bây giờ, các nước bắt đầu có phản ứng chung, nhưng mà họ làm từ từ.

Do vậy, nếu Trung Quốc tiếp tục hành xử như vậy, thì Trung Quốc càng ngày càng tự cô lập mình. Có thể Mỹ hay một số nước khác, bắt đầu từ từ rút bớt đầu tư ra khỏi Trung Quốc và đưa sang các nước khác ở Đông Nam Á hay khu vực khác. Họ sẽ tìm các thị trường mới. Trung Quốc cũng cần các nước khác, bán hàng cho họ. Có thể nói, các bên đều cần nhau. Thế nhưng, nếu Trung Quốc tiếp tục tranh chấp và hàm hồ như hiện nay, thì người ta càng ngày càng e dè.

RFI : Số e dè này, liệu Trung Quốc có nhận thức được hay không ? Hay họ cho rằng hiện nay hay trong tương lai, các nước vẫn tiếp tục cần Trung Quốc vì Bắc Kinh có những thị trường quan trọng kinh tế ?

Ngô Vĩnh Long : Tôi nghĩ có nhu cầu phe phái ở bên Trung Quốc và có nhu cầu ngấm ngầm của Trung Quốc hiện tại. Nếu muốn làm một trong những đàn anh trong khu vực, thì Trung Quốc phải có lợi ích khá lớn. Một khác, cũng có những nhóm, ví dụ quân đội Trung Quốc, nhất là hải quân. Bây giờ họ có tàu chiến, nhu cầu vũ khí và mua sắm hàng hải, hàng không.

Ngoài ra, những hãng dầu khí Trung Quốc cần thêm nguồn dầu khí. Chỗ nào mà họ chiếm được hoặc để đưa người khác không được khai thác, thì họ sẽ sẵn sàng vào làm.

Vấn đề tàu cá Trung Quốc : Một số trich thng đáng lo ngại

Tác Giả: Giáo sư Ngô Vĩnh Long

Chúa Nhật, 26 Tháng 9 Năm 2010 16:15

Tôi nghĩ, nếu u v n đ ch liên quan đ n m t hai n c, thì Trung Quốc có th hành x nh v y. Nhưng nếu Trung Quốc làm quá, t t c các n c xung quanh h p tác v i nhau đ đ i đ u l i thì Trung Quốc s g p r t nhi u khó khăn.

RFI : Qua s c va ch m gi a tàu cá Trung Quốc và tàu tu n tra Nhật Bản, có th rút ra đ c đ i u gì, t m g i là kinh nghi m v cách ng x v i Trung Quốc, nh t là đ i v i nh ng n c nh Việt Nam, đang có tranh ch p ch quy n v i Trung Quốc ?

Ngô Vĩnh Long : Tôi nghĩ bài h c l n là khi Trung Quốc làm đ i u quá l , kích đ ng nh v y, thì m t n c nh Việt Nam, ph i có ph n ng rõ ràng, ph i lên ti ng cho th gi i bi t là Trung Quốc quá l , thì Trung Quốc s b đ ng, m t uy tín v i nhi u n c trên th gi i. Còn im l ng thì h s ti p t c làm t i.

Xin c m n giáo sư Ngô Vĩnh Long