

Toyota công ty đang bán được 1 triệu chiếc xe tại Trung Quốc trong năm nay



REUTERS/Claro Cortes IV/Files

Toyota sẽ tiếp tục bán được 10 triệu chiếc xe trong năm nay.

Nguồn tin được nhật báo kinh tế Nhật Bản Nikkei tiết lộ vào hôm nay, 23/10/2012, không khi nào ai ngờ được nhiên sau khi doanh số của hãng này tại Trung Quốc sẽ tăng gấp đôi do cảng hàng bùng lên giữa hai nước trên vấn đề chủ quyền quần đảo Senkaku/Điếu Ngư.

Công nghiệp xe hơi Nhật Bản : Nissan nhân lâu dài của cảng thông Trung Nhật

Tác Giả: Tráng Ngháa

Thứ Ba, 23 Tháng 10 Năm 2012 12:16

Cho dù một phát ngôn viên của Toyota không chịu xác nhận nguồn tin của báo Nikkei, hãng tin Pháp AFP đã ghi nhận thông tin là doanh thu của tập đoàn này tại Trung Quốc đã giảm gần một nửa vào tháng Chín 2012 so với cùng kỳ năm 2011.

Nguyên nhân bất nguồn tin phong trào bài Nhật, đã bùng lên dữ dội sau khi Nhật Bản tuyên bố quốc hữu hoá một phần quần đảo Senkaku, một khu vực mà Trung Quốc đòi chủ quyền và đặt tên là Điếu Ngư.

Theo báo Nikkei, Toyota thông báo bán được 1 triệu chiếc xe tại Trung Quốc trong năm nay, nhưng do biến động của tình hình, họ đã thụt lùi là khó đạt tới mức 900.000 chiếc của năm 2011.

Báo chí Nhật còn cho biết là kể từ hôm qua, Toyota đã phải đình chỉ sản xuất tại nhà máy của họ ở Thiên Tân (gần Bắc Kinh). Đây là một dây chuyền lắp ráp lớn, sản xuất khoảng 13.000 nhân công, cung cấp phần lớn trong số 800.000 chiếc xe hơi bán ra mỗi năm trên thị trường Trung Quốc. Toyota dự báo là công việc sản xuất của họ tại Trung Quốc sẽ bị chậm lại ít ra là cho đến cuối năm nay.

Cảng thông Nhật Trung không phải là điếu ngư, và vấn đề thông tin kéo theo những tác hại và phức tạp đối với kinh tế. Có điếu ngư là trong quá khứ, sau khi cảng thông thông tin, thì trao đổi thông tin mới song phương lại khi sẽ có trở ngại.

Thông tin này, theo nhiều nhà phân tích, họ quyết tâm của một kinh tế của cuộc tranh chấp lãnh thổ giữa Tokyo và Bắc Kinh có thể kéo dài, và nhân nhân hàng đầu chính là ngành công nghiệp xe hơi Nhật Bản.

Đôi khi người quan sát, sẽ không một người lái xe Toyota của Nhật bị đám đông biểu tình chống Nhật hành hung tại Tây An ngày 15/09/2012, chiếc xe của người này bị phá hủy, hình ảnh đó có thể khiến cho người tiêu dùng Trung Quốc suy nghĩ. Vì xe hơi là một món hàng mà họ phải chi trong nhiều năm, rất có thể là họ không muốn lâm vào cảnh như nhân nhân viên của xó y ra, Nhật là khi tranh cãi Trung Nhật chưa có giải pháp trong một số mặt chi.

Công nghiệp xe hơi Nhật Bản : Nền nhân lâu dài của cảng thương Trung Nhật

Tác Giả: Tráng Nghĩa

Thứ Ba, 23 Tháng 10 Năm 2012 12:16

Một khác, trong bối cảnh tranh khốc liệt giữa các hãng sản xuất xe hơi hiện nay, việc bắt khách hàng bắt buộc phải mua các loại xe khác ngoài xe Nhật.

Đây là điều đang xảy ra : Theo các nguồn tin báo chí, doanh nghiệp các tập đoàn chủ yếu xe hơi Hàn Quốc như Hyundai và Kia tiếp tục mở rộng Trung Quốc trong tháng Chín đã đạt mức kỷ lục. Các hãng Hàn Quốc đều đặn báo mức tăng đáng kể của doanh nghiệp của họ trên thị trường xe hơi hàng đầu thế giới này trong năm nay.

Điều này khiến cho các nhà quan sát đều cho rằng trong tình hình hiện nay, nhìn chung không chỉ riêng Nhật Bản mà thị trường và kinh tế, nền cảng thương với Trung Quốc tiếp diễn và leo thang. Các Trung Quốc cũng sẽ tiếp tục mở rộng.

Một trong những lý do là Nhật Bản đều tiếp tục nhúng vào Trung Quốc, các dây chuyền lắp ráp của Nhật Bản tại Trung Quốc là nguồn cung cấp công ăn việc làm cho các dân tộc thiểu số. Nếu tình hình xấu đi, các tập đoàn Nhật Bản sẽ di dời các sản phẩm qua các nước Châu Á khác như Thái Lan hay Việt Nam, những nơi mà chi phí sản xuất rẻ hơn ở Trung Quốc, và... không có tình hình bài Nhật !