

K&#t qu&# sau v&#ng đ&#u

C&#n l&#i 16 đ&#i s&# đ&#ng v&#i nhau nh&# sau:

- Uruguay - Nam Hàn
- M&# - Ghana
- Đ&#c - Anh
- Á Căn Đ&#nh - M&# Tây C&#
- Hòa Lan - Slovakia
- Ba Tây - Chí L&#i
- Paraguay - Nh&#t B&#n
- Tây Ban Nha - B&# Đào Nha

V&#i nh&#n xét:

- Á Châu l&#n này đ&#t thành tích hy h&#u v&#i 2 đ&#i Nam Hàn và Nh&#t B&#n đ&#c vào v&#ng trong, ch&# có B&#c Hàn b&# lo&#i (đ&#i này b&# th&#ng l&#i nhi&#u nh&#t, l&#nh đ&#n 12 qu&#).
- M&# Châu cũng không kém v&#i 7 đ&#i trên 8 đ&#c vào v&#ng trong (ch&# có Honduras b&# lo&#i). Trong s&# 7 đ&#i, s&# có 4 đ&#i s&# đ&#ng v&#i nhau nh&#ng 2 đ&#i Ba Tây và Á Căn Đ&#nh đ&#c may là s&# không ph&#i đ&#ng v&#i nhau.
- Phi Châu th&#m h&#i, ch&# có m&#t đ&#i Ghana đ&#c vào v&#ng trong trên t&#ng s&# 6 đ&#i.
- Úc Châu 100 % th&#t b&#i v&#i 2 đ&#i Úc và Tân Tây Lan b&# lo&#i.
- Âu Châu l&#n này ch&# có 6 đ&#i đ&#c vào v&#ng trong và 6 đ&#i này s&# đ&#ng v&#i nhau, nhu v&#y ch&#c ch&#n ch&# còn 3 đ&#i vào t&# k&#t.
- 2 đ&#i nh&#t và nhì World Cup 2006 là Ý và Pháp đ&#u b&# lo&#i và th&# th&#m h&#n n&#a là 2 đ&#i đ&#u đ&#ng h&#ng ch&#t trong b&#ng c&#a mình.
- 2 tr&#n đ&#u s&# r&#t ngang ng&#a là Đ&#c vs Anh và Tây Ban Nha vs B&# Đào Nha.

टी साखण World Cup 2010 कषु ढु?

Nh&#ng c&#u th&# đ&#ng tham đ&# World Cup t&#i Nam Phi nh&#n th&#y nhi&#u hi&#n t&#ng b&#t th&#ng trong nh&#ng cú sút vì h&# đ&#ng ch&#i banh &# m&#t n&#i cao t&#i 1.680 m.
Nhi&#u c&#u th&# ph&#n n&#n r&#ng trái bóng Jabulani đi chuy&#n nhanh và có qu&# đ&#o khó l&#ng.



Nhiều cầu thủ phản nản rằng trái banh Jabulani di chuyển nhanh và có quỹ đạo khó lường. Nguồn: sportpost.com.

Livescience cho biết, độ cao càng tăng thì áp suất không khí càng giảm, mà áp suất không khí càng giảm thì trái banh di chuyển càng nhanh và thẳng.

“Khi các cầu thủ thi đấu ở Johannesburg, trái banh sẽ di chuyển theo cách hoàn toàn khác so với khi chúng ở những nơi khác do sự khác biệt về mật độ không khí. Nếu theo dõi những trận đấu gần đây, bạn sẽ thấy xuyên chướng kiến của những quả bóng bay quá xa so với vị trí của cầu thủ trong những đường chuyền dài. Tôi nghĩ áp suất không khí thấp gây nên hiện tượng đó”, Rabi Mehta, một kỹ sư hàng không của Cơ quan Hàng không vũ trụ Mỹ (NASA), nhận xét.

Khi bóng lăn trên sân hoặc bay trên không trung, lực cản của không khí sẽ khiến tốc độ của nó giảm dần, còn lực nâng của không khí khiến nó bay lên theo quỹ đạo cong. Khi đó đường đi của bóng không khí giảm, cản lực cản và lực nâng đều yếu hơn. Vì thế, nhiều cầu thủ sút bóng lên không trung ở Johannesburg, bóng sẽ di chuyển nhanh và thẳng hơn so cú sút thông thường ở những nơi khác.

Mehta cho rằng những cầu thủ ý thức được tác động của độ cao đối với các nguyên lý khí động học sẽ có lợi thế hơn so với những cầu thủ khác.

“Khi một cầu thủ muốn thực hiện cú chuyền dài cho đồng đội, anh ta phải đá vào trái banh với một tốc độ nhất định so với thói quen, bởi nhiều người không trái banh sẽ bay quá vị trí cần thiết”, Mehta giải thích.

Ngược lại, khi cầu thủ sút bóng về phía cầu môn đối phương, thủ môn đối phương rất dễ bắt trượt bóng và để nó chui vào lưới. Trong trận đấu giữa Anh và Đức tại vòng bảng vào ngày 12/6, thủ môn Robert Green của Đức bị Anh đá bóng vượt khỏi tay rồi chui vào lưới sau một cú sút từ phía cầu thủ Mỹ. Nhiều người cho rằng đây là một quả quá lớn của trái banh cùng chuyển động khó đoán của nó khiến thủ môn Green mắc sai lầm.



Trái bóng Jabulani có thể khiến nhiều thủ môn mắc sai lầm.

Mehta cũng nghiên cứu các yếu tố liên quan tới khí động lực của Jabulani - trái banh đang được sử dụng tại World Cup 2010. Nhiều cầu thủ phản nản rằng trái banh này di chuyển nhanh hơn và có đường đi khó lường hơn. Vì thế cầu thủ và thủ môn rất dễ mắc lỗi khi sút bóng khi nó được đá mạnh. Vấn đề lớn nhất đối với trái banh này là nó thường xuyên chuyển hướng rất bất ngờ. Nguyên nhân là bóng Jabulani không xoay khi nó bay trên không trung.

Bóng đá - Kết quả sau vòng đấu - Tỉ số sao banh World Cup khó đá

Tác Giả: Saigon Echo s&#u t&#m

Thứ Bảy, 26 Tháng 6 Năm 2010 05:55

Banh Jabulani không có đ&# nh&# n hoàn h&# o vì nó có nhi&# u đ&# ng rãnh gi&# a 8 mi&# ng ghép. Bên c&# nh đó nó còn có các g&# n&# i. S&# hi&# n đi&# n c&# a g&# và rãnh t&# o nên lu&# ng không khí b&# t đ&# i x&# ng xung quanh trái banh. Nh&# ng l&# c tác đ&# ng không đ&# i x&# ng c&# a không khí khi&# n banh đ&# chuy&# n h&# ng.

Ngoài ra, Mehta còn cho r&# ng c&# u th&# có th&# g&# p nhi&# u v&# n đ&# v&# th&# ch&# t khi thi đ&# u &# n&# i quá cao so v&# i m&# c n&# c bi&# n. Không khí loãng h&# n đ&# ng nghĩa v&# i vi&# c h&# l&# y vào c&# th&# ít khí oxy h&# n. Nh&# v&# y c&# u th&# s&# ph&# i hít th&# m&# nh h&# n và nhi&# u h&# n đ&# l&# y đ&# oxy vào các c&# . Trên th&# c t&# con ng&# i có m&# t c&# ch&# thích nghi khi đ&# cao thay đ&# i. Ch&# ng h&# n, khi t&# i đ&# cao l&# n h&# n, c&# th&# chúng ta s&# s&# n xu&# t thêm h&# ng c&# u đ&# tăng l&# ng oxy trong máu. Nh&# ng vi&# c s&# n xu&# t thêm h&# ng c&# u c&# n khá nhi&# u th&# i gian. Vì th&# nh&# ng c&# u th&# đang s&# ng &# nh&# ng n&# c có đ&# cao t&# ng đ&# i so v&# i m&# c n&# c bi&# n ho&# c t&# i Nam Phi đ&# s&# m s&# k&# p thích nghi v&# i b&# u không khí loãng &# n&# i đây.