

“đ t n c Đan M ch c u giúp nhi u gi ng dân, nh ng ch a ai nói đ c l i cảm n nh ngườ i Vi t Nam.”

Không gian t i tr s chính của A.P. Møller-Mærsk, t i Copenhagen, Đan M ch, hôm Th Sáu 20 Tháng T nh ng ng đ ng, nhân viên của hãng đi l i v i khuôn m t khép kín, nh ng lá c th ng ngày ph t phi bay cao đ c h xu ng n a ch ng. Ch hãng và v lãnh đ o tài ba đáng kính của hãng, ông Maersk Mc-Kinney Moeller, v a qua đ i m y hôm, h ng th 98 tu i.

Vô cùng th ng ti c

Trong gian phòng kín hoa tang, m t nhóm ngườ i Vi t c ng t i Arhus theo chân dòng ngườ i đ n phúng đ u, tr nh tr ng khiêng vào m t vòng hoa n a, trên s i mi ng v i tím l n là hai hàng ch “Thuy n nhân Vi t Nam xin tri ân” và “Vô cùng th ng ti c.”



Ông Maersk Mc-Kinney Moeller, ch hãng và lãnh đ o tài ba đáng kính của A.P. Møller-Mærsk Moeller, ân nhân của nhi u ngườ i t n n Vi t Nam, v a qua đ i, h ng th 98 tu i. (Hình: AP)

Đón ti p h , ngườ i nhân viên ti p tân có v h i ng c nhiên, nh ng c m đ ng. Hoa c a nhóm thuy n nhân Vi t Nam không l ng l y và l n so v i vòng hoa c a nh ng nhân v t và c s quan tr ng, nh ng v m t chân thành và n ng tr u xúc c m của h thì khó ai bì.

Thị trường bất động sản tại Việt Nam - Đan Mạch

Tác Giả: Hà Giang/Ngái Viãt
Thứ Tư, 02 Tháng 5 Năm 2012 06:23

Hà là nhà nông nghiệp di dân từ thị trường thủy sản nhân Việt Nam và gia đình tại Arhus và khu vực Đan Mạch, di dân từ thị trường nông phẩm Ngọc Lũy, thị trường con tàu Trãng Xuân, và gần 4,000 thủy sản nhân dân của tàu Clara Maersk của Việt Nam năm 1975 trong những giờ phút nguy cấp nhất trên đường vượt biển tìm kiếm.

Hà là nhà nông nghiệp từ gia đình cùng nhau của ông Maersk Mc-Kinney Moeller, và giờ đây chia sẻ một niềm tin chung.

Nhìn họ đang làm việc ghi lại phóng ảnh vào một cuốn sổ lưu niệm, những nhân viên hãng Maersk chờ đợi tin tức trên biển của những người Việt Nam, đã từng đến ông Thorkild Simonsen, bộ trưởng Bộ Nội Vụ Đan Mạch của người, khi ông nói “đến những người Đan Mạch của giúp nhau giúp dân, những người ai nói đến cái cảm giác của những người Việt Nam.”

Những ai có thể quên được những người?

Tiếp xúc với phóng viên nghiệp Việt qua điện thoại, bà Mã Linh Nguyễn, thị trường nhân trên con tàu Trãng Xuân của Việt Nam cách đây 37 năm, và giờ là một nhân viên của hãng A.P. Møller-Mærsk, cho biết “hôm đó nếu không có tàu Clara Maersk đến của thì chúng tôi chết hết rồi.”

Không chỉ tàu Trãng Xuân, mà phần lớn những thị trường nhân Việt Nam đến từ những người Đan Mạch từng đến các tàu của hàng của công ty hàng hải lớn nhất thế giới này của Việt Nam.

Thế nên, tin ông Maersk Mc-Kinney Moeller qua đến những người Việt Nam khu vực Đan Mạch truy cập nhau với niềm vui mừng, và những ta đến ôn lại những hình ảnh cùng và giây phút thoát hiểm xảy ra cách đây gần bốn thập niên.

Ôn chuyện cũ, những người và những người xa

Trong một buổi họp báo tại Odense, cách Copenhagen khoảng 150 cây số, chủ Minh Thu

Thống kê tình hình nhân công và vị trí nhân viên Đan Mạch

Tác Giả: Hà Giang/Ngái Viát
Thứ Tư: 02 Tháng 5 Năm 2012 06:23

Nguyễn, 49 tuổi, tốt nghiệp năm 1979, kỹ sư kỹ thuật của hãng Maersk tốt nghiệp, và nhân viên là nhân viên không may mắn gặp nạn trên tàu, có lẽ đã vui thân xuống biển.

Cùng 74 người khác, chị Minh Thu rời bến tại Cam Ranh, trên hai con tàu khác nhau, mất chiếc nệm và thức ăn, mất chiếc quần. Chị ra đến cửa biển, tàu chị không ngừng thả bóng, tàu chị ngừng tại chỗ đi.



Vòng hoa phúng điếu ông Maersk Mc-Kinney Moeller, công nhân và vị trí nhân viên Đan Mạch. (Hình: Mẹ Linh Nguyễn cùng con)

Sau 14 ngày lên đĩnh trên biển, hết thức ăn, hết nước, mọi người trên tàu gặp nạn chết. Đang lúc tuyệt vọng, một máy bay trực thăng bay vòng vòng trên không quăng xuống một cái chai. Chị Minh Thu nói còn nhớ rõ người trên tàu lúc đó nhón nhao tìm cách vớt chai, mở ra thì trong có miếng giấy viết hướng dẫn tàu đang đi về hướng nào, có phải là thuyền nhân không, và nếu cần cứu thì đừng sợ.

Trong giây phút cấp cứu tuyệt vọng, cái chai, miếng giấy, và chiếc trực thăng không biết của ai, là niềm hy vọng cho người hy vọng duy nhất, hay đúng hơn, một phép lạ.

Một người biết tiếng Anh trên tàu nhanh chóng viết lá thư gửi khác vào đó, cho biết mọi người sắp chết vì đói khát. Trong khi đó, thuyền trưởng của con tàu nhìn thấy bóng xe và quần áo nổi lên thành chữ "SOS."

Sau những vòng khói um tùm, và vài cái chai được vớt lên thuyền xuống, và không đầy 2 tiếng đồng hồ sau, chiếc tàu của Maersk xuất hiện, đến gần.

Thầy thầy đoàn trên tàu Maersk thang dây xuống, nhưng mọi người y u không ai lên, thầy là người leo xuống để thầy người lên. Về xong người cùng, thầy thầy đoàn Maersk để thầy thầy n cho chìm xuống biển.

“Chị trẻ mẹ đẻ ngày nào là chị hát!” Chị Minh Thu nói.

Ông Hà Văn Thành, mẹ đẻ khác của Odense, cho biết ông về t biên năm 1981, vài ngày sau T, chen chúc cùng 87 người khác trên chiếc thuyền dài 11 t c.

Lên đến 6 ngày, thuyền ông Thành ra đến h i ph n qu c t thì khoang ch a n c b n c m n ng m vào. Nguy k ch, thuyền tr ng liên t c g i tín hi u xin c p c u, g p h n 20 t u, nhưng không tàu nào ch u v t.

Ông Thành k r ng sáng hôm đó h t s ch không còn mẹ đẻ g i t n c, nhưng người y u s c l đ n a mê n a t nh. Riêng ông, và có lúc chị thầy mẹ đẻ chiếc tàu to, r i l i không thầy, nên t ng mình b choáng váng. Mẹ đẻ lúc sau đ nh th n, m i thầy là thuyền đang b sóng nh i, và lúc sóng đ a thuyền lên cao thì thầy t u l n, lúc xuống thầy p l i không thầy n a.

Tàu đến g n h n, chị “Maersk” cũng hi n rõ đ n. Thuyền tr ng và mẹ đẻ thanh niên tìm đ c đ đầu ra mi ng v i l n, v i t ch “Water” r i c ng lên. Sau này nói chuyện m i bi t tàu mang tên Maersk thầy thuyền t n n, nhưng v n xa theo dõi t 8 gi sáng. M i hai gi tr a, t u đ n g n h n, th ng n c xuống, m i người l y n c t ng đ vào đ y các sô. Thuyền tr ng t u Maersk gi i thi u h là t u Đan Mạch b o r ng s p có bảo r t l n, thuyền nh không th s ng sót, nên b t đ u xúc t i n v i c v t h t ng i t n n lên t u.

“Về hát người xong h chia đàn ông và đàn bà ra hai phòng riêng, cho t m r a r i cho ăn li n.” Ông Thành k , r i c i: “Lúc đó tôi t h i không bi t sao t u h có nhi u bu ng t m th !”

Tác Giả: Hà Giang/Ngái Viát
Thứ Tư:, 02 Tháng 5 Năm 2012 06:23

