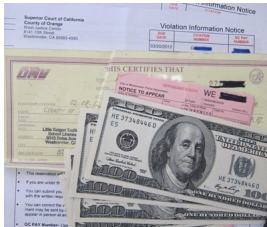


Ăn... ticket!

Tác Giả: Huy Ph...ng/Ng...i Vi...t
Thứ Tư: 16 Tháng 5 Năm 2012 06:33

‘Ra đ...ng s...nh...t Mã Tà...’

Trong th...i bu...i khó khăn, đ...ng ti...n khó ki...m nh... lúc này, lái xe ra đ...ng s...nh...t là g...p c...nh sát ch...y theo sau xe, ch...p đèn, vi...t gi...y ph...t. Th...t ra c...nh sát đã g...i là “b...n dân” thì ch...ng có gì đáng s..., s...nh...t là đ...ng ti...n đau xót ph...i b... ra. Trong khi chúng ta ph...i dè s...n t...ng đ...ng, các bà v... nhà ph...i chi li tính toán t...ng m... rau, con cá, thì m...t cái gi...y ph...t hi...n nay lên đ...n năm, b...y trăm đ...ng, m...t tu...n l...ng, có khi c...n a tháng l...ng c...a m...t công nhân lao đ...ng căn b...n hay m...t tháng tr...c p...t ti...n già. Nh...n gi...y ph...t, lòng đau nh... c...t mà ph...i m...m c...i cảm ...n ông c...nh sát!



Ăn m...t ticket thì ph...i qua nh...ng m...t mát th... này đây.

..... (Hình: Huy Ph...ng/Ng...i Vi...t)

M...t s... ticket th...ng g...p:

Sau đây m...t danh sách li...t kê s... ti...n ph...t nh...ng vi ph...m giao thông có hi...u qu... t... năm 2011 c...a California, nh...ng vì s... ý hay không quan tâm, đ...n khi b... ph...t, nh...n đ...c gi...y tòa án r...i thì đã mu...n.

N...u c...n th...n và đ... phòng, chúng ta có th... tránh kh...i b... ph...t:

- Không mang theo b...ng lái xe: \$214
- Sau 10 ngày đ...i đ...a ch... mà ch...a thông báo cho DMV: \$214
- Lái xe không có b...o hi...m gây tai n...n: \$796 và b... treo b...ng lái trong 4 năm
- V...t đèn đ...: \$533
- V...t qua hai l...n vàng (double solid lane): \$425
- Qu...o và U-Turn ... ch... c...m: \$284
- Quá t...c đ... (t... 1-15 miles): \$224
- Quá t...c đ... (t... 16-25 miles): \$338
- Lái quá ch...m: \$328
- Không đ...ng l...i ... b...ng Stop Sign: \$284
- Qua m...t xe bus khi có đèn đang flashing: \$675
- Dùng tay nghe phone khi lái xe (l...n đ...u): \$160
- Đ...u xe ch... dành cho xe bus: \$976

Ăn... ticket!

Tác Giả: Huy Pháng/Ngái Viát
Thứ Tư:, 16 Tháng 5 Năm 2012 06:33

- Không mở đèn khi trời sắp tối (30 phút): \$382
- Che kín cửa xe hơi: \$178
- Không đeo dây an toàn: \$160
- Trời em không đeo dây an toàn hay ghé ngái theo qui đánh: \$436
- Đeo máy nghe bát cá hai tai: \$178



Trong một lớp học “traffic school,” mà ngái Viát Nam quen gọi là “hác xóa ticket,” ở Little Saigon. (Hình: Huy Pháng/Ngái Viát)

Nháng tối như “hit & run,” lái xe bát cán, cháy xe vái tốc đá trên 100 miles, say rượu lái xe, lái xe không báng lái hay báng lái đang bá thu hái... đáu đác xem nhá tái tiáu hình, bá phát trên \$1,000 và bá trá tá 1.1/2 đán 2 đám.

Tát cá các ticket vá lái vi phám trên đáu phái theo mát láp hác “An Toàn Giao Thông” (Traffic Violator Class). Nháng năm vá trác, náu nhá chúng ta hoàn tát xong láp hác này, ticket xem nhá đác xóa, nháng theo luật mái ká tá tháng 7, 2011, tá khi hoàn tát láp hác, phái chá 18 tháng. Trong thời gian này, xem nhá án treo, náu vi phám mát lái khác sá bá trá 2 đám.

Bá ticket: xui xáo hay thiáu cán thán?

Tâm lý ngái Viát chúng ta mái khi bá ticket tháng cho là xui xáo và quan niám “cáa đi thay ngái” không cháu phán đáu đá ra tòa xin giám tán phát hay tranh luán vái cánh sát. Trong mát láp hác xóa ticket ở Little Saigon, hái ra thì 100% ngái Viát chúng ta bá ticket, đáu chá p nhán, đóng đá tán phát. Có ngái lái nôn nóng, mong trá ná “quá thán” cho xong, mái bá dính ticket, cháa có giáy tòa án đã thăm hái đá ghi tên đóng tán, theo hác láp xóa ticket.

Tái tòa án Santa Ana, mái buái sáng có háng trăm ngái xáp hàng đá ra tòa, nháng phán đáng là ngái Nam Má, ngái Má mà ít tháy ngái Viát. Chúng ta tháng há nghi không biát ra tòa có đác gì không mà mát thái giá, bá công viác, có khi lái ngái ván đángôn ngá. Ông Phan Tháng, mát giáng viên cáa Little Saigon Traffic School, qua cuác tiáp xúc vái chúng tôi, đã đáng há chúng ta nên mánh dán ra tòa đá xin giám tán phát, chác chán sá đác giám, hán là đóng trán sá tán này và nên lái xe hát sác cán thán, hán là há cá bá ticket, lái cá cho mình gáp xui.

Bác Ng. Nguyễn, 80 tuái, lái xe trên xa lá 405 vái tốc đá 85 miles bá cánh sát cho mát ticket,

Ăn... ticket!

Tác Giả: Huy Pháng/Ngái Viát
Thứ Tư:, 16 Tháng 5 Năm 2012 06:33

than phián ráng “chác bá xui” vì trong lúc đó nhiáu xe còn cháy nhanh hán xe bác, nháng bán cũng nên hiáu ráng trong mát báy cá đang lái, ngái xúc cá chá cán xúc mát con nào gán cái vát nhát. Cánh sát cũng váy, sá cháy theo cái xe nào gán nhát, náu phái đái hai, ba lane hay tăng tác đá theo phát mát cái xe, có lá rát nguy hiám.

Thành phán nào bá phát nhiáu nhát?

Khi đác hái, á Little Saigon, thành phán dân chúng nào bá ticket nhiáu nhát, ngái giáng viên Traffic School này cho biát, lá cá nhiên nháng ngái ngái văn phòng, ít di chuyán ra ngoài nhá bác sĩ, luát sá khó bá ticket, còn nháng ngái thát nghiáp, giao hàng, thanh niên cán đi lái, hay cá nháng vá cao niên háu trí tháng bá ticket.

Riáng phán ná, tuy tá lá ngái lái xe ít hán nam giái nháng tá lá bá ticket lái cao hán, và tháng là bá nháng lái náng hán nam giái.

Phân tích vá sá tuái và loái vi phám, ông Phan Tháng cho chúng tôi mát sá nhán xét:

- Nam giái tuái tá 20 đán 35: nói chuyán phone khi lái xe, cháy quá tác đá, sang lane bát cán.
- Tuái tá 35-70: lái quá chám, không đáng lái chá đèn đá khi quáo mát hay á chá stop sign.
- Quý bà: trang đám, đán thoái trong khi lái xe, đái nón-đeo kiáng-mang gáng tay-che náng trên kính xe, ít táp trung khi lái xe. Nhiáu bà không quan sát qua kính chiáu háu, nhiáu khi xe cánh sát cháy theo cháp đèn phía sau mà không nhán ra.

Bá cháp ánh qua camera á các ngá tá

Gán đây có nguán tin á Los Angeles, ngái vi phám qua máy cháp hình khái đáng tián phát nên nhiáu ngái á y đá quá hán không đáng tián phát phái vi phám thêm lái không ra tòa. Giáng viên trong láp xóa ticket cho chúng tôi biát có khi bá camera á Los Angeles City, nháng có thá á Los Angeles County ván còn, và đá tránh vi phám tát hán khi nhán đác giáy tòa, cháu khó đán nái hái lái ká càng.

Hián nay trong thành phá Santa Ana ván còn khoáng 20 ngá tá có gán camera, phán lán ngái lái xe vi phám là qua đèn vàng quá trá hay không đáng lái khi quáo mát trong lúc đèn đá. Tát hán là hãy cán thán á nháng ngá tá này.

Cũng có nhiáu ngá tá tuy không có báng cám U-Turn nháng vì đáng quá háp, nhiáu khi quáo lui không lát, xe phái nhám chán giáa đáng, gây tráng ngái láu thông, xe sau phái đán các, tráng háp này chác chán náu có cánh sát cháy xe gán đó, bán khó tránh ticket.

Ngái lái xe cũng nên cháu khó đán DMV tìm cám nang 2012 đác ká đá biát thêm vá các luát mái, vì luát “up dated” quá nhanh, chúng ta không có thái giá theo dõi.

Cũng xin nhác nhá đáng háng cán thán khi lái xe gáp chá công nhân đang làm đáng hay gáp cánh sát đang biên phát mát xe đáu lái bên đáng thì nên nhanh nhanh đái qua lane khác (move over). Trác đây đã có chuyán cánh sát đang biên phát hay công nhân đang làm viác bên đáng bá xe cháy quá sát đáng chát, nên đây là mát lái rát náng, sá tián phát có thá lên đán hàng nghìn đáng.

Ăn... ticket!

Tác Giả: Huy Pháng/Ngái Viát
Thứ Tư, 16 Tháng 5 Năm 2012 06:33

Giáng vián “traffic school” cũng nhác nhá bán đác Ngái Viát ráng “middle lane” là nái đá bán quáo phái hay trái chá kháng phái dáng đá U-Turn!

Hán nay trong tình hình kinh tá suy thoái, nhiáu thánh phá phái giám láng hay sa thái nhán vián, nán háng tháng, mái cánh sát láu tháng phái kiám ít nhát tá 10 đán 18 tickets cho đá “sá hái,” mong bán đác hát sác cán thán khi lái xe, và kháng bao giá có chuyán “Got A Ticket” vì bá ... xui!

Váy thì... good luck!