

Cảnh Sát, Bên Dân

Tác Giả: Đ&ng Xuân H&ng
Thứ Tư:, 08 Tháng 10 Năm 2008 12:19

Hình nh& b&t c& ai khi th&y c&nh-s&t thì th&ng có tâm tr&ng h&i s& s&.

Nh&t là di dân Vi&t-Nam nh& tôi, v&i n-t&ng công-an hành x& qu& nhà, l&i thêm ch&ng hi&u ti&ng Anh th&t r&nh r&, nên th&y c&nh-s&t là t& nhiên d& ch&ng! Đang lái xe trên freeway mà th&y bóng xe c&nh-s&t là gi&m ngay t&c-đ&! Nghe còi h& xe c&nh s&t là l&t đ&t t&p vào l&!

M&t l&n n&, đ&c b&n tin & m&t nh&t-báo, có v& m&t ng&&i tâm th&n không bình th&ng c&m s&ng b&n lo&n x&, khi&n nhi&u ng&&i b& th&ng. M&t n& c&nh s&t v&a điều m&t ng&&i b& th&ng r&i kh&i t&m s&ng, v&a quay l&ng l&i ch&n đ&n cho ng&&i đó. Th&t là m&t hình &nh quá s&c hào hùng đ&p đ& c&a ng&&i c&nh s&t M&!

Tr&&c đây, khi v& kh&ng b& New York x&y ra, cũng đã có r&t nhi&u ng&&i vì nhi&m v&, vì tình nguy&n đã xông vào vùng đ&t ch&t đ& c&u ng&&i m&c n&n, và không ít ng&&i đã m&t m&ng. Th&t là nh&ng t&m g&ng anh hùng, dù là tình nguy&n hay vì nhi&m v&, h& đã quên mình đ& c&u ng&&i!

Tôi đ&n M&, & ngay trung tâm Thành-ph& Los Angeles, không có nhi&u ng&&i bà con thân quen, nên bu&i đ&u c& mò m&m t& chuy&n tìm vi&c làm ki&m chút ti&n m&t, đ&n chuy&n tìm ph&&ng ti&n đi l&i. Và cũng m&t vài l&n "đ&ng đ&u" v&i c&nh s&t!

M&t vài tháng đ&u, còn liên l&c v&i H&i U.S.C.C., đ&&c cho m&t x&p vé đ& đi taxi, khi c&n đi bác sĩ, đi khám răng c& g&i taxi đ&n t&n nhà r&&c đi, r&i tr& b&ng vé đó. Sau m&t th&i gian thì b&t đ&u làm quen v&i xe bus.

Xe bus & Los Angels thì đ&&ng ngang đ&c gì cũng có ch&y, và đó chính là ph&&ng ti&n giúp tôi nhi&u nh&t trong năm đ&u tiên t&i M&. C& vi&t đ&a ch& n&i mu&n đ&n, lên xe h&i tài x&, h& đã t&n tình ch& đ&n, còn nh&c cho bi&t s&p t&i n&i ph&i xu&ng đ& đ&i tuy&n xe.

V& ch&ng tôi đi t&i h&ng may b&ng xe bus g&n c& năm. Xe bus ng&ng ngay m&t tr&m xe đi&n, nh&ng tôi ch&ng bi&t ph&i đi lên xe đi&n ra sao c&. Tuy&n xe bus tôi xu&ng đi b& t&i h&ng may

Cảnh Sát, Bên Dân

Tác Giả: Đ&ng Xuân H&ng

Thứ Tư, 08 Tháng 10 Năm 2008 12:19

cũng khá xa, trong khi tôi thấy mình trầm xe đi n r t g n ch làm.

Th r i m t hôm, tôi nói v tôi:

- Mình th qua xe đi n đi coi sao, cái tr m xe đi n g n n i shop may mà!

V a xu ng xe bus, l t đ t qua đ ng b c lên tr m xe đi n, thì có ngay m t chi c xe đi n v a tr t i. Th y m i ng i h i h b c lên, tôi cùng v theo b c lên, vì nhi u l n ch xe bus, tôi bi t xe đi n không ch lâu. Tôi c t ng nh xe bus, lên xe r i tìm ch tr ti n, nh ng không th y ai tr c .

V tôi nói:

- Ch c là ph i lên đ u toa.

Tôi l n b c lên, cũng không th y h p tr ti n nh xe bus, cũng không th y ng i thâu ti n ở đ u. Toa xe này l i là toa th ba. Tôi nói:

- K u này ai cũng đi không tr ti n thì xe đi n làm sao nh ?

T i m t tr m n a, cũng th y ng i ta l t đ t lên, cũng ch ng ai tr ti n. Đang đ a m t tìm ch tr ti n thì m t nhân viên c nh- sát (hay là nhân viên an- ninh c a hãng xe đi n?) đi soát vé. Tôi th y m i ng i ai cũng đ a vé ra c .

T i ch v ch ng tôi, tôi đ a ti n ra tr . Ông ta l c đ u, h i tôi:

Cảnh Sát, Bên Dân

Tác Giả: Đ&ng Xuân H&ng
Thứ Tư, 08 Tháng 10 Năm 2008 12:19

- Anh muốn đi đâu?

Mới tôi M&ng tháng, nghe tiếng Anh ch& đ& c ch& m&t. Tôi cũng p& ứng tr& l& đ&i khái là tôi mới tôi M&ng tháng, l&n đ&u tiên đi xe đ&n mà không biết tr& ti&n ở đâu, và bây giờ tôi muốn đi góc đ&ng Washington và Avalon. Ông ta gợi ý thích cho tôi biết là đi xe đ&n thì mua vé ngay tr&m, ch& không phải nh& xe bus, lên xe mới tr& ti&n.

V&a lúc đó, xe đ&n l&ng tr&m, viên cảnh-sát v&y tôi xuống, v& ch&ng tôi lo l&ng nhìn nhau, d&i d&t ch&a biết gì về xe đ&n l& mò lên cho r&c r&i. Xu&ng tr&m, ông ta đ&a tôi đ&ng ngay ch& bán vé, ch& cho tôi th&y m&t cái t& s&t nh&, nút bấm lung tung, hoá ra là máy bán vé t& đ&ng. Ông ta ch& cách bấm ti&n vào mua vé, và dùng vé đó đi t&n n&i tr&m nào mình xuống. Rồi ông ta hỏi đã t&i tr&m mình tính xuống ch&a. Tôi nhìn quanh th&y ch&a t&i khu v&c shop may, nên l&c đ&u, ông ta nói tôi l&y ti&n đang cầm trong tay bấm vào máy mua hai vé. Tôi làm theo. Rồi xe đ&n t&i, ông ta bấm tôi lên đi t&p.

Tôi cảm &n mà cảm th&y nh& nhàng làm sao! Cảnh t&ng là s& có r&c r&i gì ch&! V& tôi khen:

- Cảnh sát & M&ng hoàng th&t! N&u & Việt-Nam thì coi nh& m&t m&y tô ph& r&i!

T& đó, đi làm hai v& ch&ng đi xe bus r&i chuy&n qua đi xe đ&n t&i hãng may, v&a nhanh v&a r&ng rãi, thoải mái.

T& ch& làm đi ra tr&m xe đ&n ch&ng m& phút, cũng ch&ng xa gì so với th&ng ngày đi b& & Việt-Nam lúc tr&c. M&t hôm, vì hãng nh&u đ& l& làm thêm v& hỏi tr&. Tôi và v& l&t đ&t đi ra tr&m xe đ&ng, v&a đ&n đ&u đ&ng đ&i đ&n v&i v&i tr&ng thì th&y xe đ&ng t&ng xa đang ch&y t&i. Lúc đó, đã ch&ng tám giờ t&i, th&y đ&ng v&ng xe, s& tr& tôi bấm vào v&:

- Thôi đ&ng m&t công đi t&i ch& đèn đ&n&a, đi t&t ngang đ&ng v&y cho nhanh k&o tr& chuy&n, phải ch& c& n&a giờ n&a m&i có.

Cảnh Sát, Bên Dân

Tác Giả: Đ&ng Xuân H&ng

Thứ Tư,, 08 Tháng 10 Năm 2008 12:19

Th& r& i c& hai b&ng ngang đ&ng qua tr& m xe đ& n, mua vé xong lên xe v& a k& p. Đ&ng m&ng th& m, k& p chuy&n đ& v& nhà cho s& m, thì m&t ông c&nh sát ch&ng bi&t đ&u, lên xe đ& n lúc nào ti&n t&i ch& hai v& ch&ng tôi ng&i.

Ông ta ra hi&u tôi và v& đ&ng lên. Tôi nghĩ là l&i ki&m soát vé, nên yên chí rút hai cái vé ra cho ông ta xem. Xem xong ông ta tr& l&i, h&i tên, đ&u xa, đ&đâu v&y?...R&i ông ta nói:

- Tr& c khi lên xe đ& n, hai ng& i đã b&ng qua đ&ng lên tr& m đ& ch& không có đèn đ& ! Ph&i đi ngay l&i dành cho ng& i đi b&, đ& ch& đó có đèn báo.

Cha m& i! Có l& tôi tái m&t! Ông ta đ&đâu mà th&y rõ v&y? Tôi c& nghĩ là tr&i t&i, v&ng ng& i nên "ch&y đ&i v&y", nào ng& có ng& i th&y, mà l&i là c&nh sát n&a ch& ! Tôi đ&p úng:

- Đ& th&a, vì đi làm v& h&i tr&, v& tôi v& còn n&u c& m cho m&y đ&a nh& n&a nên "a little hurry!"

Ông ta l&c đ&u gi&i thích:

- R&t nguy hi&m, con đ&ng này r&t nhi&u xe, có th& x&y ra tai n&n. Đ&ng bao gi& b&ng qua nh& th& n&a!

Ông ta nói l&n t&i n&u b& b&t g&p là s& "get a ticket"! Có l& qua câu chuy&n thì ông ta bi&t chúng tôi m&i t&i M&, ch& n&u không thì có l& ph&i n&p "ti&n ngu" r&i!

Tr& c khi quay đ&, ông ta m&m c& i và nói "take care"! V& tôi l&i thêm m&t l&n khen:

- Làm sao mà c&nh sát đ& đây đ&ng hoàng v&y nh& ? Ch&ng bù v&i bên mình!

Đó là bài học thứ hai mà tôi nhớ mãi.

Thế rồi sau hơn một năm, vợ chồng đành d& m mua đ& c m& t chiếc xe cũ đ& v& a đi làm, đi chợ v& a ch& v& con đi chơi đây đó. Có chiếc xe thì l& i thêm t& n kém cho nó, nhưng & M& mà không lái xe, không có xe thì th& t là b& t ti& n, có ng& i đã nói "nh& c& t c& ng v& y!". M& c dù có xe bus, xe đ& n, nhưng n& u mình làm ch& cái xe, thì b& t c& lúc nào mình cũng có thể lên xe đ& n n& i mình muốn.

Có xe, hàng chị, m& t l& n kia ng& i b& n cũ t& tr& i t& n& n m& i qua M& , cô ta & Pomona v& a sinh baby đ& c h& n tháng, nh& xu& ng ch& đi lo th& t c& gi& y t& xin tr& c& p. Đ&ng c& nh& ng& , hai vợ chồng tôi háng hái lên đ& ng v& a "làm việc thì n& nguy& n!" v& a nhân d& p thăm ng& i gia đình b& n.

Tôi nhà ng& i b& n, đ& u xe sát l& đ& ng tr& c nhà, cũng lâu m& i g& p nhau, l& i là lúc ng& i b& n có baby, chuy& n trò vui v& ch& ng n& a gi& r& i c& đ& m m& i ra xe đi. V& a ra xe th& y m& t t& m gi& y k& p tr& c ki& ng, tôi g& ra xem thì "chào ôi! "Gi& y ph& t, đ& u xe vào l& đ& ng bu& i sáng trong gi& quét đ& ng!" V& tôi mi& ng méo x& ch:

- Vợ y là m& t m& y ch& c ti& n ph& t r& i!

V& ch& ng ng& i b& n m& i qua M& , ch& a có xe nên ch& ng bi& t:

- Em cũng ch& ng bao gi& bi& t là đ& u xe tr& c nhà thì b& ph& t, th& y & đây ngày nào h& cũng đ& u xe bên l& , v& y mai m& t có xe r& i đ& u vào đâu?

Tôi r& n vui v& gi& i thích là m& i tu& n ch& có m& t ngày, ngày đó cũng ch& có vài gi& . Hôm nay b& ph& t là vì t& Los Angeles xu& ng đây, m& ng h& m lâu ngày g& p b& n cũ, ch& ng ng& tr& c ng& sau gi& c& , th& y c& m& t khúc đ& ng tr& ng còn cho là "lucky" kh& i ph& i tìm ch& đ& u xe!

V& ch& ng ng& i b& n vào office đ& lo các th& t& c. Ch& ng h& n ti& ng thì xong xuôi. B& ng con hí

Cảnh Sát, Bên Dân

Tác Giả: Đường Xuân Hồng
Thứ Tư, 08 Tháng 10 Năm 2008 12:19

hàng bßc ra:

- Cũng dß dàng lắm anh chß! Có là thợ y baby nên Worker vui vẻ lắm!

Gißa trưa, trưa nắng cß đám lên xe, ai cũng mong mau về nhà. Đường cũng vắng xa xôi lắm, nhßng lên Freeway cho là, vßa lên entrance, theo lài carpool chßy qua bảng stop thì đã thợ y lúc ðßng trßc mßt xe Cảnh- sát, tôi gißt mình linh tính là lài "nßp tißn ngu" nßa! Cảnh sát bám ngay sau xe tôi ngay khi tßc ðß lên nhßp lane chß chßng 30 m/h. Nép xe vào lài, tôi lài ID cho cảnh sát xem. Ông ta gißi thích tôi bß ticket vì vßt ðßng lúc lên freeway. Tôi trß lài:

- Tôi lên theo lài carpool!

- Đúng! Nhßng anh có xem rõ không? Tß 12g trưa ðßn 2 giß chiều dù là carpool cũng phải stop!

Tôi cßi mßu gái ðßu. Ông Cảnh- sát nhìn vào xe, thợ y vß chßng cô bßn ngßi sau, baby ðßng trên tay cô bßn. Ông ta hỏi:

- Sao không ðß baby vào carseat?

Tôi quay lài nhìn, lúc đó mßi bißt cô bßn ðßng con trên tay, còn carseat ðß không, vì nhà cũng có con nít, nên carseat luôn ðßng đó. Chß cũng có nhß mà nhßc ðßu, còn vß chßng cô bßn thì cũng chßng bißt là lên xe có con nít thì phải ðß vào ghế riêng nßt ðßng hoàng.

Thß là ông Cảnh- sát "trúng mßnh", mßt stop hai ticket. Cßm gißy phải trên tay. Tôi cũng gißng cßi mà nói:

- Thôi thì chiều phải vßy, ðß có tißn Chính phủ hß xây ðßng cho mà chßy!

Cảnh Sát, Bên Dân

Tác Giả: Đáng Xuân Háng

Thứ Tư,, 08 Tháng 10 Năm 2008 12:19

Anh bên cũng thấy phiền cho tôi, tä xa xuäng đây, bên mất lúc mấy cái phät, nhät là cái giäy phät vät stop, đä baby trên tay, anh đä nghä:

- Anh chä thông cäm räi täi em đäa läi cho anh chä đä näp phät!

Tôi thấy cũng có lý, bèn nói:

- Väy thì mình trä cái phän vät stop! Còn phän đä baby ngoài carseat thì hai ngäi lo nhä! Đä cho nhä sau này có xe mà tránh bä phät!

Mäc dù bä hai ticket, nhäng chuyän thăm viäng giúp ngäi bän cũng vän vui vä cho đän chiäu. Vä chäng tôi ra vä väi hai täm giäy phät đäu tiên täng ngày lái xe. Nhäng cũng an äi vì chäc chän tän phät phäi mua money order gäi đi sä täi tän kho bäc Chính- phä, chä nhä không bên nhà, "tän trao cháo múc", trä tän täi chä läy biên lai ngay, nhäng có chäc là tän đó vô túi ai hay täi đâu?

Vä tôi täc tän than thä:

- Làm cä tuän mäi đä tän phät! Phät näng quá väy ai mà chäu cho näi!

- Väy mäi nhä chä! Phät nhä nhä bên nhà mình thì cä bä phät lai rai hoài! Vì chäng bao nhiêu, räi cä "ngäa quen đäng cũ"! Tôi góp ý.

Quä thäc tän phät näng thiät! Täng cäng sä tän phäi phät län đó là cä näa tháng đi làm chä chäng chäi! Dù väy, khi tôi xin ông "bät giùm" ông Cảnh- sát có nói là:

- Anh nên ra toà xin giäm bät, toà sä quyät đänh.

Cảnh Sát, Bên Dân

Tác Giả: Đ&ng Xuân H&ng

Thứ Tư: 08 Tháng 10 Năm 2008 12:19

V&y ra bên M& này c& m&t h& th&ng làm vi&c ki&m soát l&n nhau, mu&n "du di" thì có ch& khác gi&i quy&t. Ch&ng ph&i nh& bên nhà mình, Công an "v&a là công t&, v&a là quan toà!", gi&i quy&t t&i ch& tu&t lu&t! "Nh& gánh cho dân, mà n&ng túi cho quí ngài!"

Đó là bài h&c th& ba, r&t "d&nh" t& Cảnh sát!

Chi&c xe cũ tôi ch&y đ&c vài năm, thì m&t hôm trên đ&ng đi làm, đang đ&ng tr&c đèn đ& chu&n b& qu&o ph&i thì t& nhiên cà n&c lên m&y ti&ng r&i "ng&ng th&", tôi đ& đi đ& l&i m&y l&n mà c& nghe ti&ng x&ch, ch& nh&t đ&nh không n& lên. Đàng sau, m&y chi&c xe s&t ru&t bóp k&n inh &i. Tôi cũng lúng túng ch&ng bi&t làm sao? B&t đèn ch&p lên cho h& bi&t là "h&t n&c r&i!" Ti&n không đ&c, lùi cũng không xong!

Ch& m&y phút sau, m&t xe Cảnh sát ch&y t&i. M&t ông ngó qua c&a h&i:

- Chuy&n gì v&y?

- Tôi cũng không bi&t! Ch&y t&i đây r&i xe ch&t máy n&m l&i v&y!

Ông ta nói tôi th& đ& máy xem sao. Tôi th& cho ông Cảnh sát th&y. Ông ta b&o tôi:

- C&ng&i trên xe, t&i tôi s& đ&y cho. Anh lái xe qu&o ph&i t&p vào l& bên kia, r&i kêu th& coi l&i!

Nói r&i hai ông Cảnh sát h&i h&c đ&y xe tôi qu&o qua kh&i ngã t& t&p vào l&. Đ&u xe xong, tôi ch&a k&p xu&ng xe, thì h& đã lên xe ch&y qua xe tôi, ng&ng l&i m&m c&i:

- Good luck!

Cảnh Sát, Bên Dân

Tác Giả: Đáng Xuân Háng

Thứ Tư:, 08 Tháng 10 Năm 2008 12:19

Rái lái xe đi tháng! Thát là tá ngày qua Má, đây là lán đáu tiên tôi có cám xúc thát nhiáu vái Cảnh sát. Họ thi hành bán phán đúng vái chác năng cáa họ, bá phát nán cũng vô ích, lá đáng cháng yêu cáu họ cũng giúp. Cảnh náa đái ngái sáng á Việt- Nam cháa bao giá có cám xúc đó vái Công An, mà lá ra phái cám xúc gáp bái, vì Công an đá cám nhá danh là "đáy tá nhân dân!", so vái Cảnh- sát á Má chá là "bán dân!"

Tát nhiên cháng có xã hội nào hoàn hảo cá, cũng nhá Cảnh sát cháng phái hết tháy họ đáu thác sá là "bán dân", nháng ít ra á nác Má, công lý đá cá thi táng đái công bình. Nháng vá cảnh sát hành hung ngái phạm luật bá xáe to ra làm lán chuyán, cháng qua là vì Công lý bệnh vác ngái dân, và cũng vì áp lực cáa ngái dân. Đã nhiáu lán có Cảnh sát hy sinh máng sáng trong lúc thi hành công vá, nháng đã máy lán có hàng ngàn ngái đáa tán. Trong khi mát tên vô danh táu tát, cáng đáu cáng cá nào đó, lá bá Cảnh- sát "tác quá hoá gián" làm cho vài cú, sau đó có khi hàng ngàn ngái kéo nhau biáu tình phán đái!

Tôi thám cảm án nác Má đã cho tôi có cá hái đá cá sinh sáng á trên nác họ. Mát nác dù ván có nhiáu khuyết đám trong cá chá, nháng so ra ván là mát trong nháng nác tôn tráng quyán cáa ngái dân nhát trên đáa cáu!