

## Trâu, bò, gián và chuột ‘náo loạn’ hàng không Việt Nam

T&#225;c Gi&#7843;: Ng&#225;i Vi&#225;t

Ch&#250;a Nh&#7853;t, 29 Th&#225;ng 7 N&#259;m 2012 07:38

---

“Các chuyên gia hàng không ti&#225;t l&#225;, máy bay càng to, gián, b&#225; càng nhi&#225;u.”

HÀ NỘI (NV) - Nhân chuyến m&#225;t con bò tốt (bò r&#225;ng) l&#225;t vào phi tr&#225;ng Phú Bài, thành ph&#225; Huế gây náo loạn, khi&#225;n phi tr&#225;ng này ph&#225;i đóng cửa m&#225;t ngày, báo Ti&#225;n Phong k&#225; l&#225;i nhi&#225;u chuyến bi&#225; hải v&#225; trâu, chuột và gián làm tr&#225;ng&#225;i cho ngành hàng không Việt Nam.



**B&#225;o d&#225;ng máy bay t&#225;i Việt Nam. (Hình: Báo Ti&#225;n Phong)**

Báo Ti&#225;n Phong cho hay, “Con bò tốt n&#225;ng h&#225;n 1 t&#225;n không hi&#225;u b&#225;ng cách nào đ&#225;t nh&#225;p sân bay Phú Bài (Hu&#225;) khi&#225;n cửa n&#225;c xông xao. Cửa Hàng Không Việt Nam và Vietnam Airlines (VNA) phát s&#225;t vì hàng ngày có 12 chuyến, v&#225;i hàng nghìn khách t&#225;i đây.”

Báo này nh&#225;n đ&#225;nh, “Thông th&#225;ng, mu&#225;n đóng cửa m&#225;t sân bay trong vài ch&#225;c phút ph&#225;i là chuyến vô cùng quan tr&#225;ng. Tuy nhiên, ngày 24 tháng 7, sân bay Phú Bài đã phá k&#225; l&#225;c đóng cửa nguyên m&#225;t ngày.”

Theo báo Ti&#225;n Phong, “Hi&#225;n t&#225;i Việt Nam có không ít sân bay t&#225;nh l&#225;, m&#225;i l&#225;n máy bay c&#225;t h&#225; cánh, cán b&#225; an ninh ph&#225;i đi lừa trâu, bò.”

“Cách đây không lâu, t&#225;i sân bay Cát Bi (Hà Nội), vì m&#225;t con trâu s&#225;ng chu&#225;ng, hàng ch&#225;c cán b&#225; ph&#225;i bao vây, ch&#225;n b&#225;t khi&#225;n máy bay Vietnam Airlines (VNA) vòng v&#225;o m&#225;y ch&#225;c phút ch&#225; b&#225;t trâu m&#225;i dám h&#225; cánh.”

## Trâu, bò, gián và chuột ‘náo loạn’ hàng không Việt Nam

T&#225;c Gi&#7843;: Ng&#225;i Vi&#225;t

Ch&#250;a Nh&#7853;t, 29 Th&#225;ng 7 N&#259;m 2012 07:38

---

Vấn theo báo Tiền Phong, máy bay của VNA từng chạ đả y gián, tởn thỏ t nỏ ng vì chuột.

“Câu chuyỏn chỉỏc máy bay Airbus 330 của VNA (đang hành trình tở Vi&#225;t Nam đi Hàn Quỏc qua không phỏn Trung Quỏc) phỏi lòng vòng gỏn 1 tiỏng đả cao 11 km trên bởu trỏi Quỏng Châu có nhiỏu điỏu khó tin, đỏn giỏ mỏi kỏ.”

“Mỏt thành viên phi hành đòan cho biỏt, chuyỏn bay lòng vòng 15-20 phỏt trên trỏi Trung Quỏc không ít lỏn và không riêng gì máy bay VNA. Chuyỏn bay VN416 ngày 15 tháng 1 vỏa qua là hỏ hỏ.”

Theo báo Tiền Phong, “Nhiỏu hành khách đi trên các chuyỏn bay luôn nghĩ đây là phỏỏng tiỏn sang trỏng. Tuy nhiên, máy bay có sỏch không. Hiỏn, các hãng hàng không phỏi chi thỏỏng kỏ sỏ tiỏn không nhỏ đả điỏt gián và các loỏi đỏng vỏt ký sinh trên máy bay.”

Và rỏng, “Các chuyên gia hàng không tiỏt lỏ, máy bay càng to, gián, bỏ càng nhiỏu. Nhỏng loỏi này trỏn kỏ vào các ngõ ngách, sàn, thỏm... máy bay. Các hãng hàng không ít nhỏc tỏi chuyỏn này vì nhỏy cỏm, nhỏng hỏ sỏ nhỏt là hành khách vỏỏng vỏi các mỏu thỏc ăn vỏn.”

“Tỏng có chuyỏn, mỏi kỏ đả máy bay đi bỏo đỏỏng, khi phun thuỏc điỏt hỏc sỏn, gián bay tỏ khoang máy bay ra rào rào.

Trỏỏng hỏp, lỏ có chuột hỏc rỏn lỏt vào khoang, nhà vỏn chuyỏn phỏi phun thuỏc điỏt cỏ máy bay, sau đỏ chỏ con vỏt thỏi bỏc mùi đả tìm kiỏm và gỏp ra.”