

Xin hãy th i cho th h đàn anh chúng tôi vì đã không làm tròn b n ph n b o v qu c gia, dành ph i trút trách nhi m vô cùng n ng n lên vai các em, các cháu .



Kính th a quý v , quý đ ng h ng,

Chúng tôi hân hoan chào đón quý v , chúng tôi c m th y hân h nh v s hi n di n đ ng đ o c a quý v , và r t hãnh di n khi đ c ti p đón quý v .

Tr c tiên, chúng tôi xin chân thành c m t quý anh trong nhóm Vinh Danh C Vàng, đã b r t nhi u công s c t ch c ngày Hoàng Sa năm nay, t o đ i u ki n đ chúng ta g p g , trao đ i nhau nh ng kinh nghi m trong nh ng ngày l u vong, t ng nh đ n ngày 19-01-1974, 37 năm v tr c ngày x y ra tr n h i chi n l ch s Hoàng Sa, và đ c bi t là truy đ i u các chi n sĩ đã b mình trong tr n h i chi n.

V i t cách là m t ch ng nhâ n, đã tham đ tr c ti p tr n đánh, tôi s c g ng trình bày chi ti t m t cách khách quan đ h u chuy n cùng quý v nh ng đ i u m t th y tai nghe, m y lúc sau này, có r t nhi u sách và tài li u vi t v tr n hải chi n, đã đ c p đ n nhóm đ b chúng tôi trên đ o Vĩnh L c (Money), khi đ i chi u các tài li u, sách v , các bài vi t này tôi nh n th y có nhi u s l ch l c, ch ng h n m t s sách cho nhóm chúng tôi 15 ng i, có sách vi t 12 ng i, ho c 8 ng i, chúng tôi là nhóm Bi t H i ng i nhái, có tài li u vi t nhóm chúng tôi đào thoát trên bi n 15 ngày, ho c 12 ngày hay 8 ngày, th m chí có bài vi t huy n ho c là nhóm chúng tôi đ c cá Ông ho c cá Voi đ a vào g n b . Nay tôi xin đính chánh l i là nhóm đ b chúng tôi g m 10 ng i là nhân viên c h u c a tu n đ ng h m Lý th ng Kĩ t HQ16, ch không ph i là Bi t H i ng i nhái nh m t s sách đã vi t, chúng tôi ch gi m t vai trò khiêm nh ng trong tr n đánh, đó là nh n l nh đ b lên đ o Vĩnh L c (Money), phá h y và gom góp các ch ng c ng y t o, nh c Trung C ng và đ ng l i c vàng Vi t Nam C ng Hòa, t ch c phòng th trên đ o, sau tr n h i chi n, tr c h a l c m nh m c a Trung C ng đ chu n b cho lính c a h đ b , chúng tôi đào thoát b ng xu ng cao su lênh đênh trên bi n 10 ngày và đ c m t tàu đánh cá Vi t Nam c u v t t i Mũi Y n Qui Nh n.

CỦC ĐỔ I QUÂN NGŨ

Tôi xin bắt đầu với cuộc đổ quân ngũ của chính tôi.

Tôi xin giới thiệu, tôi là một cựu quân nhân Hải Quân QLVNCH, tôi nhập ngũ ngay sau Tết Mậu Thân, vào khoảng tháng 3 năm 1968, sau khóa căn bản quân sự tại Trung Tâm Huấn Luyện HQ Cam Ranh, tôi được đưa vào học hỏi nghiệp vụ Trung Tâm Hải Quân Nha Trang ngành Giám Lữ. Sau khi tốt nghiệp, khoảng tháng 12.1968 tôi được chuyển chuyển đến giang đoàn 513 PBR và tiếp đó là 512 PBR Hải Quân Hoa Kỳ đến trú tại căn cứ Hải Quân Rạch Sĩ Rạch Giá (PBR là chữ tắt của Patrol Boat River). Đây là loại giang tặc đánh nh trang bằng vũ khí mạnh mẽ và vận tốc cao khoảng 30 knots tức khoảng 55 km/giờ, toàn chiều ngang sông ngòi Việt Nam lúc này có khoảng 250 chiếc đánh nh PBR, đây là giai đoạn chuồn bọ Việt Nam hóa chiến tranh của Hoa Kỳ, tháng 06.1969 hai giang đoàn Hoa Kỳ trên được gặp gỡ bàn giao và hình thành giang đoàn 55 Tuân Thám thu của Bộ Tư Lệnh Hải Quân Việt Nam (loại giang này gồm 15 giang đoàn). Sau đó giang đoàn 55 tuân thám này được chuyển đến căn cứ Hải Quân Cái Dầu ở Châu Đốc tham dự chiến dịch hành quân ở kinh Vĩnh Tế, đây là chiến tranh lần cuối của vùng 4 chiến thuật và sự tham dự của hải quân các quân binh chủng QLVNCH.

Khoảng tháng 10.1971, giang đánh tôi bắt trúng đến phóng lựu B40, tôi bắt đầu được đưa vào điểu trị tại Quân y Viện Châu Đốc, sau hơn 2 tháng trị liệu, tôi được lệnh trình diện phòng nhân viên Bộ Tư Lệnh Hải Quân Sài Gòn để làm thủ tục qua Mặt trận lãnh HQ16 Lý Thường Kiệt theo chương trình Việt nam hóa chiến tranh, chúng tôi gồm 2 nhóm, nhóm đầu 40 người đã đi trước đó hơn 1 tháng, nhóm 2 trong đó có tôi gồm 37 người khởi hành khoảng đầu năm 1972, về lại lãnh của chiến hạm HQ16 này để khởi hành sau: hạm thủy năm 1942 thu của loại giang Tuân Đốc của Hoa Kỳ (WHEC), ngay sau khi hạm thủy trực tiếp tham dự chiến tranh ở Tây Đốc của Hải Quân, sau đó vì nhu cầu tân trang hóa của Hải Quân Hoa Kỳ, chiến hạm này đã bị thiêu, bị đem vào bãi neo ở bãi phước thì tàu cho đến khi chúng tôi qua tiếp nhận, tàu được kéo vào, sơn phết, thiết kế Rada, gắn máy móc, trang bị vũ khí sau đó chiến hạm này hải hành về Việt Nam nhận lãnh trách nhiệm tuần tra và bảo vệ lãnh hải Việt Nam. Riêng tôi là nhân viên Giám Lữ phụ vụ tại Trung Tâm Chiến Báo trên chiến hạm Lý Thường Kiệt HQ16 từ lúc này cho đến ngày xảy ra trận hải chiến Hoàng Sa.

Ngày 14-01-1974, tuân trưởng hạm Lý Thường Kiệt HQ16, lúc này đang cập bến Tiên Sa tại căn cứ Hải Quân vùng 1 Duyên Hải ở Đà Nẵng, chúng tôi được lệnh ra công tác ngoài quần đảo Hoàng Sa, theo 1 thiêu tá binh tên là Hoàng (tôi được lệnh vào bằng tên gọi trong tiếng Anh), 4 tùy viên quân sự thuộc Quân Đoàn 1, Tiểu khu Quảng Nam, 1 cựu vận chuyển thuộc hàng hải về sau này khi đến điều trị tại Quân Y Viện Qui Nhơn, tôi mới biết tên ông ta là Gerald Kosh. Về hành lý của người Mỹ dân sự này, chúng tôi thấy có điếu kíp, bọ vì ngoài túi xách quần áo thông thường, còn có một số đồ đạc và máy móc đo đạc và một thùng chất nổ TNT, chúng tôi bày tỏ sự lo ngại về thùng TNT với ông Kosh thì ông ta bảo đảm 100% an toàn bọ vì ngoài túi xách tay của ông ta, còn về các máy móc đồ đạc, thì một người bọ cùng tàu có vẻ rành rề về việc này đã giới thiệu với chúng tôi, đó là các máy đo đạc kỹ và máy ghi nhận tín hiệu cũng như máy về biển để về sự rung chuyển trong lòng đất, anh bọ này còn quy định là người Mỹ này sẽ dò tìm dầu hỏa ở vùng quần đảo Hoàng Sa, anh em chúng tôi nghe sự giới thiệu này có vẻ hợp lý và xuôi tai nên không thắc mắc hỏi thêm nữa.

Tàu khởi hành lúc chiều tại ngày 14-01-1974 và đến Hoàng Sa vào buổi sáng ngày 15-01-1974. Khi đến nơi, tàu liên lạc vô tuyến với nhóm Đưa Phóng Quân trên đảo và hải

xuáng ra rác viên thiáu tá bộ binh, máy tùy viên quân sự và ngái Má dân sự lên đáo, ká tiáp tàu rái đáo Hoàng Sa, hái hành ra xa và sau đó thá trôi trong khi chá đái đáa nháng ngái khách vá lái Đà Náng.

NGÀY 16-01-1974.

Khoáng 10 giá sáng ngày hôm sau 16.01.1974 mát ngái bán giám lá đang trác phiên trên đài chá huy chián hám phát hián trên màn ánh Rada 1 vát nhá đang di chuyán vá háng đáo Quang Hòa (Duncan), chúng tôi dùng áng dòm quan sát, nháng ván không tháy đác vì quá xa, sĩ quan tráng phiên báo cáo vái hám tráng và cho khái đáng máy tàu cháy vá háng đáo Quang Hòa (Duncan), khi gán đán, chúng tôi quan sát tá đài chá huy mái tháy vát nhá trên màn ánh Rada lúc này là mát tàu Trung Cáng ngáy trang đánh cá, sán máu xanh lá cây đám, vá báng sát, trang bá đái bác 25 ly, chián hám dùng quang hiáu yêu cáu tàu Trung Cáng rái khái lãnh hái VNCH, tàu này không trá lái, sau đó chiám hám tián lái gán thì tàu Trung Cáng mái rái khái hái phán Hoàng Sa, cháy vá háng Đáng-Bác. HQ16 chúng tôi quan sát trên đáo Quang Hòa, mái phát hián đáo này đã bá chiám đóng, trên đáo có máy dãy nhà gá, có chái canh váng gác cao, cám cá Trung Cáng, có rát nhiáu ngái di chuyán qua lái hình nhá há đang xây cát thêm doanh trái.

HQ.16 gái máy vá Bá Tá Lánh Vùng 1 Duyên Hái báo cáo mái sá viác. Chúng tôi nhán đác chá thá đi quan sát các đáo khác trong quán đáo và ghi nhán các sá kián sau :

- Đáo Duy Máng (Drummond) và Đáo Cam Tuyán (Robert) không có ngái, nháng có cám cá Trung Cáng. Riêng đáo Duy Máng (Drummond) có 2 tàu nhá, tá mũi đán lái có trang bá 3 giàn súng, tát cá đác phá lên báng lái đánh cá đángá trang, do đó chúng tôi không quan sát đác đó là loái vũ khí gì, đang bá neo sát bá.

- Đáo Vĩnh Lác (Money) vì có nhiáu ráng cây cao nên HQ16 quan sát tá phía Tây ván không tháy suát bá phía Đáng cáa đáo, do đó HQ16 phái hái hành vòng qua bá phía Đáng cáa đáo, khi dùng áng dòm quan sát, chúng tôi tháy có cám nhiáu cá Trung Cáng.

HQ16 báo cáo các sá viác vá Bá Tá Lánh Vùng 1 Duyên Hái, và nhán lánh tuán tiáu trong vùng lòng cháo, đá cao cánh giác chá lánh mái. Chiáu ngày 16-01-1974, chúng tôi đác tin Khu trác hám HQ4 (Trán khánh Dá) sá ra tăng cáng và tái ngày hôm đó HQ4 rái Đà Náng trác chá Hoàng Sa mang theo nhóm Bát Hái ngái nhái gám 25 ngái.

NGÀY 17-01-1974.

Lúc 08.00h ngày 17-01-1974 chúng tôi nhán lánh đá bá lên đáo Vĩnh Lác (Money). Đáo Vĩnh

Tác Giả: Đáng Quác Tuán
Thứ Bảy, 29 Tháng 1 Năm 2011 21:44

Địa điểm này chọn là đảo nhỏ trong quần đảo Hoàng Sa, đảo có chiều dài khoảng 1Km, chiều ngang 0,5km, trên đảo có rừng cây cao. Toán đội chúng tôi gồm 10 người, số chuyên gia này có tính cách nghiêm túc, các ban ngành đều cử 1 người cho toán đội, danh sách 10 người này tôi vẫn còn nhớ, mặc dù đã trôi qua 37 năm, vài người trong nhóm tôi có liên lạc sau này, nhóm đội 10 người chúng tôi gồm:

- 1/- Lâm Trí Liêm (trung úy), trưởng toán.
- 2/- Nguyễn Ngọc Cảnh (điều khiển).
- 3/- Nguyễn Văn Duyên (quản kho).
- 4/- Trần Phương (vũ tuyền).
- 5/- Nguyễn Trường Tuấn (điều khiển).
- 6/- Đoàn Văn Nghiệp (trưởng pháo).
- 7/- Nguyễn Văn Trung (vận chuyển).
- 8/- Nguyễn Văn Cảnh (y tá).
- 9/- Nguyễn Văn Thế (phòng tai).
- 10/- và sau cùng là tôi : Đáng Quác Tuán (giám đốc).

Chúng tôi mang theo vũ khí, đèn dầu, máy truyền tin, thực phẩm, nước uống, chúng tôi dùng xuồng cao su để đi, đây là loại xuồng đặc chế có thể đi biển, vận chuyển, đặc biệt cấu trúc rất nhẹ và có thể bơm không khí riêng rẽ vào các ngăn, dài khoảng 5m, ngang 2m, ở 2 đầu trước sau có trang bị sẵn các loại hàng bơm để dùng bơm thuyền liên, hoặc các máy bơm, phía trước mũi có đỉnh số 1 là bàn tay lái nhỏ, và 2 bên hông thuyền có các dây đai để người lái bám vào khi gặp sóng gió, cũng như xách di chuyển trên cạn.

Chúng tôi đi lên đảo nhỏ hình vòng cung, nơi đây trong vùng lòng chảo biển sâu thẳm nên cho việc đi, chúng tôi đặc biệt chú ý đến quân họ của dân Trung Quốc, có vẻ hòa hoãn đến mức tôi đã, chúng tôi súng khi thấy trên thuyền vận, ngoài ra chúng tôi phải tìm kiếm các chuyên gia kỹ thuật để tìm kiếm. Sau khi đi thuyền lên đảo Vĩnh Lạc (Money) chúng tôi lập tức nhận các lá cờ Trung Quốc rồi rải rác khắp đảo và đóng lại cửa hàng VNCH ngay tại vị trí các cờ Trung Quốc bên bờ biển, sau đó toán đội chúng tôi thám sát toàn đảo, trên đảo không có người, giữa đảo trong rừng cây có một miếu thờ nhỏ thờ vua cũ có khố chứa Vitt tên họ cùng ngày tháng năm, tôi nghĩ là của các người phụ Vitt Nam trước đây đã lên đảo lập miếu thờ, về phía Nam đảo, chúng tôi phát hiện trong rừng cây 4 nấm mồ (2 nấm bia đá, 2 bia gỗ), khố chứa Tàu, tất cả trông có vẻ xưa cũ, nhưng vết tích thì mờ, chúng tôi dùng xuồng đào các nấm mồ nhưng không tìm thấy gì cả. Điều chúng tôi thấy là sao lính Trung Quốc đã có tình nguyện viên các nấm mồ, bề công cộng nhiều cả bãi biển, mà lại không phá hủy cái miếu thờ vua cũ của Vitt Nam ta, điều đó chứng tỏ là họ rất văn minh, và họ thực hiện xong lập tức đi ngay không có thì giờ thám sát đảo.

Tất cả số việc này được báo cáo về đại chỉ huy chi nhánh HQ16, sau đó chúng tôi được lệnh tìm kiếm các chuyên gia kỹ thuật, đem các tang vật này gồm 2 bia đá, 2 bia gỗ và các lá cờ Trung Quốc giao cho xuồng máy đem về chi nhánh HQ16 để làm bằng chứng sau này, tiếp theo chúng tôi nhận thêm lương thực và nước ngọt để nghỉ ngơi tại chỗ phòng thủ trên đảo. Đào các hố cá nhân trong rừng cây, gài lưới để các hố cá và dùng rong biển để phủ lên, để tránh bị phát hiện.

đ nh h ng Claymore và dùng cát ph lên bãi bi n mà chúng tôi nghĩ là đ ch quân s đ b ,
t t c các v trí n y đ u đ c chúng tôi đánh đ u c n th n trên h i đ .

Kho ng 11.00h, qua máy truy n tin chúng tôi đ c bi t Khu Tr c H m Tr n khánh Đ HQ4
đã ra đ n n i và l p t c đ b lên đ o Cam Tuy n (Robert) 1 toán nhân viên Bi t H i ng i nhá i
g m 25 ng i do 1 Thi u úy ch huy, chúng tôi nh n đ c b n mã t HQ16, sau khi đ ch mã
thì đó là t n s đ c bi t đ chúng tôi có th liên l c v i đ o chính Hoàng Sa cùng v i toán đ b
HQ4 trên đ o Cam Tuy n, tình hình trên đ o này cũng không có gì đ c bi t, ch m y lá c
Trung C ng b toán đ b nh b và c m l i c vàng VNCH, ngoài ra không phát hi n gì thêm,
cũng nh toán chúng tôi, h đ c l nh i t ch c phòng th trên đ o.

Qua máy truy n tin, chúng tôi đ c bi t chi n tranh v i Trung C ng có th x y ra, trong
tr ng h p này, H i Quân s đ c s y m tr c a Không Quân, phi đoàn F5-E c a S Đ oàn 1
Không Quân đang trú đóng t i Đà N ng.

Chi u ngày hôm đó(17-01-1974), 2 chi n h m Trung C ng xu t hi n trong vùng mang s
271 và 274, đây là lo i tàu chi n H t ng h m c a Liên Sô ch t o, đ c g i là tàu Kronstadt,
Kronstadt là tên c a hãng đóng tàu quân s Liên Sô n m c c B c Âu Châu trong v nh
Finland, hãng đóng tàu này t a v trên hòn đ o Kotlin, ngoài vành thành ph cũng mang tên
Kronstadt ở phía Tây thành ph Sint-Petersburg (tr c đây đ c g i là Leningrad), hai tàu này
chi u dài kho ng 100m h i ng n h n HQ16, nh ng v n t c nhanh h n.

Hai chi n h m ta HQ16 và HQ4 dùng quang hi u yêu c u h l p t c r i vùng lãnh h i VNCH,
thì li n đó nh n l i quang hi u mang ý nghĩa t ng t , sau đó 2 chi n h m Trung C ng b đi v
h ng Đông-B c qu n đ o.

NGÀY 18-01-1974.

T ng sáng s m ngày 18-01-1974 Tu n Đ ng H m HQ5 (Tr n bình Tr ng), đã có m t t i
Hoàng Sa, và H T ng H m Nh t T o HQ10 cũng đã kh i hành h ng v Hoàng Sa, theo đ
đ nh s đ n n i vào chi u t i ngày hôm y, trên chi n h m HQ5 có H i Quân Đ i Tá Hà văn
Ng c là ng i ch huy tr n h i chi n. Khi v a đ n n i Đ i Tá Ng c truy n l nh c a BTLHQ
vùng 1 Duyên H i cho t t c các đ n v hi n di n t i Hoàng Sa, đó là ph i t thi n chí hòa
ho n t i đa, các toán đ b không đ c tùy ti n n súng khi ch a có l nh.

Kho ng 10.00h sáng ngày 18-01-1974, HQ4 nh n l nh đ a toán nhân viên c h u 15 ng i
lên đ o Cam Tuy n (Robert) đ thay th nhóm ng i nhá i 25 ng i đã đ b hôm tr c, nhóm
ng i nhá i này chu n b nh n nhi m v m i. Ngay lúc này 4 chi n h m Trung C ng l i xu t
hi n, 2 trong s chúng tôi đã nh n đ ng hôm tr c, đó là các H t ng h m Kronstadt 271 và
274, còn 2 chi c khác mang s 389 và 396, 2 chi n h m này hình đ ng khác h n 2 H t ng
h m kia, chi u dài ng n h n, kho ng 70m, trang b vũ khí nhi u h n, ở trên đ o dùng ng dòm
quan sát chúng tôi th y nh v y, v l c l ng Không quân và H i Quân Trung C ng, chúng tôi
không đ c bi t gì nhi u, theo tài li u thì h u h t các chi n c Trung C ng đ u mua c a Liên
Sô trong th p niên 60 cho đ n khi x y ra chi n tranh biên gi i gi a 2 n c năm 1969 thì vi c
mua bán chi n c b h y b . do đó 2 chi n h m 389 và 396 chúng tôi nghĩ la do Liên Sô ch
t o và g i là pháo h m, c 4 chi n h m Trung C ng đ u v n chuy n c n đ ng và khiêu khích,
qua máy truy n tin chúng tôi ghi nh n các s ki n sau:

- * HQ16 và Hát áng hám 271 đã va chám 2 hông tàu vái nhau.
- * HQ4 đã đáng mũi vào hông sau cáa tàu Pháo hám 389 và làm gãy máy trá giấy an toàn cáa tàu này.
- * HQ5 di chuyán phía Nam đáo Quang Hòa (Duncan) đá quan sát và thăm dò phán áng cáa đách thì bá Hát áng hám 274 ván chuyán ép ngang phía trác mũi, HQ5 phái áng máy và quay trá lái thá trôi phía nam đáo Vĩnh Lác (Money) nái mà chúng tôi đang trán thá.
- * Tát cá 4 chián hám Trung Cáng sau đó cũng ván chuyán vá háng đáo Quang Hòa (Duncan) và thá trôi á đó.
- * Khoáng xá chiáu ngày 18-01-1974, 2 tàu nháng y trang tàu đánh cá mang sá 402 và 407 xuát hián tăng vián cho phía Trung Cáng, 2 tàu này có lá là 2 tàu chián nháng y trang tàu đánh cá mà chúng tôi đã phát hián bá neo sát bá đáo Duy Máng (Drummond) cách 2 ngày trác đây (16-01-1974).

Khoáng chiáu tái ngày 18-01-1974, Hát áng hám Nhát Táo HQ10 đã ra đán nái, lúc này á trên đáo Vĩnh Lác (Money) chúng tôi nhán đác bán mã văn mái, sau khi đách mã thì đó là 3 tán sá khác nhau, 1 đá liên lác trác tiáp vái chián hám, 1 vái các toán đá bá, và 1 vái đài khí táng á đáo Hoàng Sa, vì tán sá các chián hám xá đáng tán sá âm thoái đán áng SSB (Single.Side.Bandmodulation) đã bá phát hián, sóng vô tuyán đã bá chen vào phá rái, thá nh thoáng nghe ra hàng loát táng Tàu, do đó các chián hám chuyán sang xá đáng loái máy truyán tin VRC46 và PRC25, 2 loái này rát tián lái trong viác chuyán đái tán sá, nhát là loái sách tay di đáng PRC 25 chúng tôi đã mang theo xá đáng khi đá bá lên đáo ngày hôm trác, tuy nhiên loái máy này có khuyát điám là chá liên lác trong phám vi gán khoáng 10, 15 hái lý mà thôi, chúng tôi biát thêm là 4 chián hám ta đác chia làm 2 nhóm, nhóm 1 gám HQ5 và HQ4 sá hoát đáng chung nhau vá phía Nam quán đáo, nhóm 2 gám HQ16 và HQ10 đang ván chuyán á phía Tây quán đáo Hoàng Sa, bên ngoài khu lòng cháo.

Đêm 18-01-1974 trôi qua mát cách yên láng.

NGÀY 19-01-1974.

Trái tá má sáng, tình hình có vá rán ráp căng tháng lên, lúc 08.00h sáng ngày 19-01-1974, qua máy vô tuyán chúng tôi đác biát HQ5 đang yám trá HQ4 đá bá nhóm áng ái nhái gám 25 áng ái lên đáo Quang Hòa (Duncan) tá phía Nam bên ngoài khu lòng cháo, nái đây HQ4 đã không vào sát bá đác vì có nhiáu đá áng m, toán áng ái nhái đã dùng xuáng cao su đá bái vào đán bãi đá áng m sau đó há phái lái bá lên đáo, mác nác bián ngang đáu gái, thiáu úy tráng toán áng ái nhái báo cáo há bá lính Trung Cáng tán công báng súng tháng liên và phóng láu tá trong ráng cây cũng nhá trong các chái canh váng gác trên đáo, sau vài phút, toán áng ái nhái báo cáo là viên thiáu úy tráng toán áng ái nhái và 1 binh sĩ tá tháng, toán đá bá đã phán kích báng phóng láu M79 và đái liên M60, nháng không hiáu quá vì quá xa tám, tóm lái tình hình hoàn toàn bát lái, toán áng ái nhái đang lái bì bám đái nác cháa đát chân đác lên bá, há trá thành mác tiêu tác xá cáa lính Trung Cáng. Sau cùng toán áng ái nhái đác lánh rút lui vá HQ4. Tát cá sá viác trên chá xáy ra trong vòng 2 giá đáng há.

Khoáng 10 giá sáng ngày 19-01-1974, á trên đáo Vĩnh Lác (Money), chúng tôi tháy HQ16 và HQ10 đang tián vào khu lòng cháo, trong khu này đã hián dián 3 tàu Trung Cáng mang sá 274

(Hátáng hám), 396 (Pháo hám) và 402 (tàu đánh cá ngáy trang), nái chúng tôi trú đóng rát thuán tián đá theo dõi cá 2 mát trán sáp sáa xáy ra, mát trán phía Bác trong khu lòng cháo cáa HQ16 và HQ10, nái này rát gán chúng tôi có thá dùng áng dòm đá quan sát rõ ràng, còn mát trán phía Nam ngoài khu lòng cháo xa vá háng Nam cáa đáo Quang Hòa (Duncan), HQ5, HQ4 cũng đang á trong tình tráng căng tháng, dùng áng dòm ta chá có thá phân biát giáa tàu chián ta và tàu Trung Cáng khác biát vá màu sác, tàu Hái Quân Viát Nam sán màu xám nhát, còn tàu Trung Cáng sán màu xanh lá cây đám, và á đây có 3 tàu chián Trung Cáng, vì á quá xa chúng tôi không đác đác sá tàu, qua đái chiáu và suy đoán táng sá tàu đách hián dián trong vùng, chúng tôi nghĩ 3 tàu Trung Cáng này là 271 (Hátáng hám), 389 (Pháo hám) và 407 (tàu đánh cá ngáy trang).

Sá hiám khích và tình tráng căng tháng giáa các chián hám Viát Nam và Trung Cáng trong các ngày qua, nháng không bên nào khai háa, đá táo tháng phong bát ngá, Đái tá Hà Văn Ngác (ngái chá huy trán đánh) ra ánh đáng loát khai háa lúc 10.25h. Các chián hám Viát Nam đã đáng loát khai háa, mát trán phía Bác trong vùng lòng cháo, ngay phút đáu tiên, tàu 274 và 396 đã bá trúng đán và bác cháy, sau mát lúc quán tháo, á trên đáo dùng áng dòm quan sát, chúng tôi tháy HQ10 đã trúng háa tián đách á đài chá huy (sau này khi nám đáu trá tái bánh vián Qui Nhán, tôi đác biát báo chí lúc đó gái đây là loái háa tián Styx do Liên Sô chá táo) chúng tôi nghĩ là các háa tián đác bán tá tàu 402, đáu có thá nhán ra loái đán tháng hay háa tián là vái đán tháng sau khi bán, sá có khói bác ra á đáu sáng, còn háa tián sá vách ra mát đáng khói dài tá nái xuát phát, và đáu này đã đác chúng tôi nhìn tháy báng mát tháng á trên đáo. Sau 30 phút giao tranh, sá thiát hái đôi bên mát trán phía Bác trong vùng lòng cháo đác chúng tôi ghi nhán sau:

* Phía Trung Cáng: Hátáng hám Kronstadt 274 sau mát lúc ná (chác là bá trúng á hám đán) đã chìm ám, pháo hám 396 đang bá cháy đã ái vào bãi san hô giáa đáo Vĩnh Lác (Money) nái chúng tôi trán đáng và đáo Quang Hòa (Duncan), đá nhân viên đào thoát, tàu này có á cũng trúng á hám đán á phía sau lái, thánh thoáng dùng áng dòm quan sát, chúng tôi tháy láe sáng phía sau lái và có khói bác cao. Còn tàu 402 chác bá trúng đán á bánh lái, nên chuyán ván rát khó khăn, cháy mát hình chá chi vá háng Bác đáo Duy Máng (Drummond).

* Phía Hái Quân VNCH: HQ10 trúng háa tián á đài chá huy và nhiáu loái đán khác, chián hám bá cháy á đài chá huy, hám tráng và nhiáu nhân viên trênchián hám đã tá tháng. Hám phó bá tháng náng và đã xuáng đác bè đào thoát cùng vái 23 nhân viên chián hám. HQ16 bá trúng nhiáu loát đán, há hái náng, tàu bá nghiêng vá phía bên phái và ván chuyán mát cách khó khăn chám cháp ra khái vùng lòng cháo.

* Mát trán phía Nam cũng đã chám đát, thiát hái đôi bên chúng tôi không rõ, nhìn qua áng dòm chá tháy khói sáng đáy đác, chúng tôi liên ác vái toán đá bá HQ4 trên đáo Cam Tuyán (Robert) thì đác biát HQ4 và HQ5 đã rái vùng giao tranh, tát cá đáu bá thiát hái, và tá đó vá sau há đã mát liên ác vái HQ4, phía Trung Cáng thì không đác biát.

Bát chát, ngái bán trong nhóm chúng tôi anh Trán Pháng (vô tuyán) nhán đác ám ngá muán nói chuyán vái Trung úy Liám tráng toán, đó là hám tráng HQ16 chúng tôi, ông cho hay tình hình rát tá hái, tàu chá còn 1 máy, bên hông phái bá trúng đán, trung sĩ đán khí Xuân bá

th ng n ng, tàu không th d ng l i r c chúng tôi đ c, máy phát đ n b t khi n d ng nên không th nào kh i đ ng máy ép gió đ ch y máy tàu, do đó ông trao toàn quy n quy t đ nh cho trung úy Liêm.

Kho ng 16.00h chi u ngày 19-01-1974, có 6 ph n l c c Trung C ng xu t hi n trong vùng, n i Trung Tâm Chi n Báo c a chi n h m m y lúc sau này đ giúp nhân viên nh n d ng phi c đ i ph ng, có dán hình ch p nhìn ngang cũng nh nhìn t d i lên hình các ph n l c c Mig17, Mig19 và Mig21, do đó chúng tôi nh n d ng 6 ph n l c c này thu c lo i Mig19, vì chúng bay r t th p l n chung quanh các đ o Hoàng Sa r t nhi u l n, có l là quan sát tình hình chung trong vùng, sau đó bi n m t v h ng B c. Đêm ngày 19-01-1974, trung úy Liêm đã h i y và bàn b c v i c nhóm, lúc này c n T t gió mùa Đông B c, n u dùng xu ng cao su hi n có và poncho làm bu m, ch t cây trên đ o làm c t bu m, c h i v đ n đ t li n r t l n, chúng tôi nh t trí đào thoát v đ t li n b ng cách này, ki m đ i m l i l ng th c chúng tôi còn đ dùng trong 4 ngày, 1 can n c ng t kho ng 18 lít, đêm hôm y bình th n trời qua sau m t c n bi n đ ng d d i.

Sáng ngày hôm sau, 20-01-1974, 7 chi n h m Trung C ng xu t hi n trong vùng 4 trong s này là lo i Kronstadt H t ng h m, còn 3 chi c khác là lo i chuy n v n h m, chúng tôi đoán là h đang chu n b đ b .

Kho ng 09.00h ngày 20-01-1974, các chi n h m Trung C ng đ ng lo t b n vào các bãi bi n c các đ o do ta tr n đóng đ d n bãi chu n b lính cho c a h đ b , trên đ o Vĩnh L c (Money), chúng tôi n núp c các h cá nhân đã đào tr c đây d i các g c cây l n trong r ng phía Nam đ o, lúc này chúng tôi liên l c đ u đ n v i các đ n v trú đóng, chúng tôi đ c bi t sau:

* Đ o Hoàng Sa (Pattle): n i đ t đài khí t ng do nhóm Đ a ph ng quân tr n đóng, Tàu Trung C ng đã ng ng b n d n bãi và đang cho lính đ b .

* Đ o Cam Tuy n (Robert): n i nhóm nhân viên c h u HQ4 tr n đóng. Tàu Trung C ng v n còn đang b n vào bãi bi n.

* Đ o Vĩnh L c (Money): n i chúng tôi tr n đóng, tàu Trung C ng đã ng ng b n d n bãi, h đang cho lính đ b t m t Đông B c c a đ o, chính m y ngày tr c đây.

Chúng tôi đã đ b lên đ o ch này vì n i đây b bi n sâu, r t thu n ti n cho vi c đ b , cũng chính n i đây chúng tôi đã gài nhi u mìn và l u đ n đ t ch c phòng th .

Ngay lúc này chúng tôi quy t đ nh r i đ o t h ng Nam, n i đây b bi n l ài đ y san hô và đá ng m, chúng tôi 10 ng i mang xu ng cao su và các v t d ng k c vũ khí cá nhân và máy truy n tin, ra xa đ n 2, 3km mà m c n c ch ngang đ n b ng, sau đó chúng tôi lên xu ng, c g ng b i th t nhanh, r i xa đ o càng s m càng t t, khi th y đ o ch còn 1 v t nh , lúc y chúng tôi m i d ng c t dùng Poncho căng làm bu m h ng v phía Đông Nam. Chúng tôi lênh đênh trên bi n 2 ngày l ng th c và n c ng t c n d n, trung úy Liêm đã nhìn th y đi u này nên quy t đ nh gi i h n kh u ph n l ng th c và n c ng t, đ n chi u ngày 22-01-1974, khi m t tr i ch a l n, chúng tôi ghi nh n 1 đi u r t đ c bi t, t phía sau l ng chúng tôi phía xa đ ng chân tr i, b t ch t h a châu đ c b n lên, chúng tôi cũng đáp ng l i b ng h a châu, c 2 bên đ u làm tin cho nhau b ng h a châu vài l n r i sau đó im b t, chúng tôi không bi t ngu n

Tác Giả: Đ ng Qu c Tu n
Thứ Bảy, 29 Tháng 1 Năm 2011 21:44

h a châu này t đầu, ch suy đoán là c a phi c trình sát, ho c c a tàu dò tìm các nhân viên chi n h m b trôi trên bi n sau tr n h i chi n, sau này đ c chuy n t Quân Y vi n Qui Nh n v B nh Vi n H i Quân Sài Gòn, khi trao đ i các m u chuy n, chúng tôi m i bi t đó là nhóm 23 ng i HQ10 đào thoát trên bè c p c u c a chi n h m, h may m n h n chúng tôi kho ng vài gi sau, đ c 1 th ng thuy n Hòa Lan c u v t.

Chúng tôi ti p tr c trôi trên bi n đ n ngày th 6 thì l ng th c và n c ng t hoàn toàn h t s ch, t đó tr đi, n u tr i m a, chúng tôi dùng Poncho h ng n c, tr i n ng thì chúng tôi dùng ca s t (đây là lo i mà quân đ i th ng dùng khi hành quân) múc ít n c bi n, sau đó l y bao nylon c a b ch g o s y Quân ti p v bít lên, m t th i gian sau, n c bay h i đ ng phía đ i bao nylon, c n th n m bao nylon dùng l i mà li m, đó là cách chúng tôi gi i khát t ngày th 6 tr đi.

Sang đ n ngày th 10, anh em chúng tôi đã hoàn toàn ki t s c, tr a ngày hôm y, anh Nguy n văn Duyên (qu n kho) đã h p h i, trong tình tr ng mê s ng, anh l m b m trong mi ng nh ng câu nghe không đ c rõ, kho ng 2 gi sau, anh Nguy n văn C nh (y tá) là ng i kh e nh t trong nhóm, đã lay m i ng i đ y cho hay là anh Nguy n văn Duyên đã t tr n, chi u ngày hôm y kho ng 15.00h, có m t tàu đánh cá ch y v h ng chúng tôi, trên tàu đánh cá có 4 ng ph, đó là nh ng v c u tinh c a chúng tôi, t ng ng i m t, chúng tôi đ c h m lên tàu và thay phiên nhau đút t ng mu ng cháo cho anh em chúng tôi, k đó h báo là anh Nguy n văn Duyên (qu n kho) đã ch t, và chúng tôi cho h hay là chúng tôi đã bi t lúc m y gi tr c, xu ng cao su đ c các ng ph c t vào sau lái tàu và sau đó kéo v quân c ng Qui Nh n, tàu đánh cá c p b n quân c ng Qui Nh n lúc x chi u, và chúng tôi đ c xe h ng th p t ch vào Quân Y vi n Qui Nh n đ đ c c p c u, đây là ngày không bao gi quên c a nhóm chúng tôi, ngày 30-01-1974, ngày chúng tôi đ c c u s ng sau 10 ngày lênh đênh trên bi n.

Tr a ngày hôm sau, Phó Đ Đ c Lâm ng n Tánh (T L nh Phó H i Quân) đã ghé b nh vi n thăm vi ng và y l o anh em chúng tôi. Xác anh Nguy n văn Duyên (qu n kho) đ c v anh nh n lãnh mang v an táng n i quê nhà n u tôi nh không l m là Vĩnh Long, ch Duyên lúc y đang mang thai 3 tháng, m i sau này anh Nguy n văn C nh (y tá) cho tôi hay ch Duyên đã h sanh m t cháu trai, tính đ n nay cháu y đã 36 tu i r i, s p sinh nh t 37 tu i. M t tu n sau, chúng tôi đ c chuy n v B nh Vi n H i Quân Sài Gòn đ đ c ti p t c đ i u tr . Hai tháng ti p theo, tôi đ c thuyên chuy n v Căn C H i Quân Cát Lái Sài Gòn và tôi ph c v t i n i đây cho đ n ngày 30-04-1974.

Kính th a quý đ ng h ng,

Trong nh ng ngày l a đ n c a đ u năm 1974, ng i lính VNCH thu c các quân binh ch ng tôi đã ph i 1 tay 2 súng, đ ng đ u v i 2 đ i ph ng phía B c, ch a h t còn ph i ch u áp l c chính tr l n lao t phía sau l ng c a đ ng minh Hoa K . Chúng tôi nêu ra đây không ph i là đ đ i cho đ ng minh v s th t b i này, cũng không ph i là lý do đ bi n minh cho s sai l m hèn kém c a mình, mà là m t s yêu c u thông c m cho tình tr ng c a anh em quân nhân chúng tôi lúc y.

Ngày hôm nay, tr c s hi n di n đ ng đ o c a quý đ ng h ng, anh em c u quân nhân chúng tôi mu n nói lên i tâm huy t xu t phát t đấylòng, nh ng l i nói theo l t lâu chúng tôi mu n nói, nh ng không có đ p đ nói, nh t là nói v i th h thanh niên hi n t i, các th h đàn em.

Tính đ n nay, đã 37 năm t ngày x y ra tr n h i chi n Hoàng Sa, riêng cá nhân tôi thì đây là

sở thú t b i l n lao nh t, qu c gia h ng vong, thú t phu h u trách, trong c nh đ u sôi l a b ng c a nh ng ngày c n T t Giáp Đ n 1974, nh ng k thú t phu nh anh em chúng tôi đã không làm tròn đ c trách nhi m b o v t qu c, đ m t vào tay Trung C ng ph n lãnh h i mà ti n nhân chúng ta đã b ra không bi t bao nhiêu công lao đ t o đ ng, tôi c m th y h th n, chính vì v y mà nh ng b n bè quen bi t khi h i tôi v s vi c này tôi ch m m cho qua ho c ch k v n t t. So v i nh ng chi n tích l y l ng c a ti n nhân trong su t 4 ngàn năm đ ng qu c và v qu c, anh em chúng tôi qu là nh ng k b t tài.

Các b n thanh niên c a th h hi n t i, các em, các cháu thân m n,

Các em, các cháu là nh ng h u du u tú c a Nguy n trung Tr c v i l a h ng Nh t T o kinh thiên đ a, ki m b c Kiên Giang khóc qu th n, c a Lý Th ng Ki t đã ph t T ng bình Chiêm, c a Tr n Khánh Đ v i chi n tích Vân Đ n, c a Tr n bình Tr ng hiên ngang khi chi n đ u, b t khu t khi sa c , thà làm qu n c Nam không làm v ng đ t B c.

Xin hãy th l i cho th h đàn anh chúng tôi vì đã không làm tròn b n ph n b o v qu c gia, đành ph i trút trách nhi m vô cùng n ng n lên vai các em, các cháu .

Các b n thanh niên, các em các cháu thân m n,

Xin hãy h ng m t nhìn v phía Đông Vi t Nam đ luôn luôn nh r ng 2 qu n đ o Hoàng Sa, Tr ng Sa v n còn b Trung c ng chi m đóng. Vi t Nam là m t dân t c hi u hòa, chúng ta không mu n gây hi m khích, t o chi n tranh ho c c p đ t đ ai c a b t k n c nào, chúng ta ch mu n l y l i nh ng gì c a chúng ta. Đó là dành đ o t l i ph n đ t thân yêu c a t qu c Vi t Nam chúng ta. Dù gì cũng ph i th c hi n cho b ng đ c, cho dù 5, 10 năm, 20 năm ho c lâu h n n a cũng đ c.

Đ đ t l i, chúng tôi kính c n nghiên mình tr c anh linh các t sĩ Hoàng Sa.

Chúng tôi xin g i đ n quý v l i chào trân tr ng nh t.

Kính chào và cảm n quý v .