

Câu Chuyện Hoàng Sa Trỗi Ng Sa (tiếp theo)

Tác Giả: L&# Công B&#y

Thứ Tư:, 09 Tháng 9 Năm 2009 13:22

TT - Tác giả câu chuyện này là người đã có mặt trong cuộc hải chiến Hoàng Sa 35 năm trước: ông L&# Công B&#y

- quân nhân trên chiến hạm Trỗi Khánh D&# HQ-4. Sau ngày giỗ phóng 1975, ông B&#y vẫn ở VN, phục vụ trong lực lượng hải quân quân đội nhân dân VN. Hiện ông là nhân viên báo vụ của Đài truyền hình VN tại TP.HCM.

Phần 1: Hoàng Sa trong ký ức một đời trưởng

Khi tôi ghi lại những dòng hải ký này, số việc đã xảy ra 35 năm (1974 - 2009). Đã 35 năm trôi qua, những gì tôi nhớ tôi đã ch&#ng kiến, những gì tôi đã trực tiếp tham gia trong chiến hải chiến và hải quân Trung Quốc tại quần đảo Hoàng Sa ngày 19-1-1974 vẫn không phai mờ trong tâm trí tôi.

Lúc bấy giờ tôi là trưởng sĩ giám (giám sát trình - hàng hải) trên khu vực hạm Trỗi Khánh D&# HQ-4 (chiến hạm tại tân nh&#t của hải quân Sài Gòn thời bấy giờ) và chức danh sĩ quan phụ tá trưởng ngành giám, kiêm sĩ quan phụ tá trưởng khi hành quân.

Và chức danh đó, lúc nào (trong nhiệm sở tác chiến hay hải hành) tôi đều có mặt tham gia xuyên trên đài chỉ huy, tham gia xuyên bên hạm trưởng Vũ Hữu San (trung tá hải quân). Nhiệm vụ của anh em chúng tôi là ghi lại nhật ký tác chiến, nhật ký hàng hải, xác định vị trí của chiến hạm, đường thời gian và chuyển những tài liệu báo đ&#n và c&#.

Hôm &#y, ngày 16-1-1974, gió mùa đông bắc thổi mạnh trên biển Đông. Biển đ&#ng mờ nh&#. Chiến hạm chúng tôi đang tuần tra vùng biển quần đảo Sa Huỳnh đến cù lao Ré (đảo Lý Sơn). Đây đã là ngày thứ 14 lên đ&#n trên biển. Còn một ngày nữa chiến hạm sẽ đ&#c về Đà Nẵng ngh&#n, anh em thay thế đoàn r&#n rằng nghỉ đ&#n ngày đ&#c vào đất liền.

Ch&#a kịp dùng cơm trưa thì trung tâm truyền tin đưa lên đài chỉ huy một công điện tham gia khẩn: lo cho tàu về ngay Đà Nẵng. 17 giờ tàu về đến quân cảng Đà Nẵng (cảng Tiên Sa). Hạm trưởng San và đội úy Diên - trưởng khi hành quân, đ&#c lo nh&# lên lập kế hoạch trung tâm hành quân Bộ chỉ huy hải quân vùng 1 duyên hải. Trung tâm hành quân, hạm trưởng đi n&#n tàu lo cho ban chỉ huy lên bãi đi ch&# (tiếp tục lo hành quân).

20 giờ hạm trưởng San về tàu. Lo cho cơm trưa 100% đ&#c ban ra. Ban chỉ huy chu&#n báo báo tin đ&#nh&#n đ&#u và n&#c ng&#t. Đ&#n 21g, hai chiếc xe GMC chở một trung đội và đội vũ khí đ&#n đ&#c xuất hiện. Lo đ&#u tiên trưởng c&#m&#t tôi đ&#c ch&#ng kiến mặt toán quân mặt quân phục lo l&#ng. Sau một hồi đ&#h&#i tôi mới biết đây là lực lượng biệt hải. Tôi đ&#c lo nh&#t đội úy Diên chu&#n báo hải đ&#đi Hoàng Sa. 23g, tàu kh&#n c&#p r&#i c&#ng Tiên Sa trở về Hoàng Sa. Tôi c&#m&# giác có mặt chuyển gì lo n&#o s&#p xảy ra.

Ngày N+1

11g30 ngày 17-1, khu vực hạm Trỗi Khánh D&# HQ-4 đã có mặt tại quần đảo Hoàng Sa. Trước đó ngày 16-1, tuần đ&#ng hạm Lý Thường Kiệt HQ-16 do hải quân trung tá Lê Văn Thọ làm hạm trưởng cũng đã có mặt tại Hoàng Sa.

HQ-4 tiến gần đảo Vĩnh Lạc. Còi tác chiến vang lên, tất cả thủy thủ đoàn đã sẵn sàng vị trí chiến đấu. 14 giờ, trung đội biệt hải đ&#c lo nh&#r&#i tàu trên ba xu&#ng cao su, 20 phút sau trung

Câu Chuyện Hoàng Sa Trùng Sa (tiếp theo)

Tác Giả: L Công B y

Thứ Tư: 09 Tháng 9 Năm 2009 13:22

đi biển đã bắt đầu lên rìa để an toàn và nhìn nhìn sâu vào để soát.

Báo cáo đoàn quân ghi và : không phát hiện gì ngoài vài m m hình nh m i đ p, không có bia, ch có c c g và b ng g đóng tr c đ u m ghi b ng ch Trung Qu c v i ngày sinh và ngày ch t hàng m y ch c năm v tr c.

Các chi n sĩ biển đã c nh đảo b i các n m m gi lên, hóa ra ch ng th y x ng c t gì c . Đây là nh ng n m m ng y t o mà ai đó đã đ ng lên đ ch ng t có ng i Trung Qu c đã s ng và ch t trên đ o mà thôi. 16g30, c l ng biển đã c nh rút v tàu.

Đ n bu i chi u, phòng chi n báo theo dõi qua h th ng radar t m xa đã phát hi n hai m c tiêu trên biển đang di chuy n đ n qu n đ o Hoàng Sa. T nóc đài ch huy, các b ph n quan sát b ng ng nhòm đã nhìn th y hai tàu chi n l . Trung tâm chi n báo đ c l nh theo dõi và báo cáo th ng xuyên m i ho t đ ng, h ng đi, kho ng cách c a hai tàu trên.

Đêm 17 r ng 18-1 là m t đêm c c k cặng th ng. Còi nhi m s tác chi n báo đ ng su t đêm. Phía Trung Qu c tăng c ng l c l ng và c tình khiêu khích, các chi n h m c a h ti n sâu vào lãnh h i Hoàng Sa. Tàu HQ-4 và HQ-16 dùng tín hi u c nh cáo: Đây là lãnh h i c a Vi t Nam. Yêu c u các ông hãy r i kh i đây ngay! Phía Trung Qu c đáp tr , cho r ng Hoàng Sa là c a h .



Tàu đánh cá vũ trang Trung Quốc chặn đ ng tàu VN trên đ ng ra Hoàng Sa - nh t li u

Câu Chuyện Hoàng Sa Trùng Sa (tiếp theo)

Tác Giả: L Công B y

Thứ Tư: 09 Tháng 9 Năm 2009 13:22

Ngày N+2

Sáng 18-1, chi n h m HQ-4 c a chúng tôi ti n v đ o Cam Tuy n. Lúc 8g, trung đ i bi t h i đ c l nh đ b lên đ o. Sau khi l c soát ch phát hi n nh ng n m m m i đ p không hài c t y nh đ o Vĩnh L c.

Đ n 11g, đài khí t ng và quân đ n trú đ o Hoàng Sa báo cáo có hai tàu đánh cá vũ trang mang c Trung Qu c xâm nh p và ti n g n đ n đ o Hoàng Sa, tàu HQ 4 và HQ 16 đ c l nh ti n v đ o Hoàng Sa. Khi ti n đ n g n tàu đánh cá vũ trang c a Trung Qu c, tàu HQ-4 dùng tín hi u c nh cáo và đ u i đi nh ng c hai tàu Trung Qu c c tình khiêu khích.

Tàu HQ-4 ti n th ng đ n m t tàu đánh cá vũ trang Trung Qu c. Trên tàu có kho ng 30 thuy n viên m c đ ng ph c màu xanh đ ng đ m. Tàu đ c trang b hai th ng liên (m t đ ng tr c mũi và m t đ ng sau lái tàu), ngoài ra có r t nhi u súng AK 47. Tàu HQ-4 quy t đ nh áp sát m n tàu đánh cá Trung Qu c đ xua đ u i.

Hai bên đánh nhau b ng... v m m. Th y không tác đ ng, tàu HQ-4 l u ra dùng mũi tàu i th ng vào tàu Trung Qu c, mũi tàu HQ-4 và neo mũi v ng vào c a và hành lang phòng lái làm gãy hành lang và cong c a phòng lái c a tàu Trung Qu c. Tr c thái đ c ng quy t c a h i quân VN, h v i vàng tháo lui. Chi n h m HQ-16 cũng quy t li t xua đ u i tàu đánh cá vũ trang còn i.

Cũng trong sáng 18-1, tu n đ ng h m Tr n Bình Tr ng HQ-5 do trung tá h i quân Ph m Tr ng Qu nh làm h m tr ng đ c l nh tăng c ng ra Hoàng Sa. Cùng đi trên HQ-5 có đ i tá Hà Văn Ng c, đ c giao nhi m v ch huy tr ng l c l ng b o v Hoàng Sa. Ngoài ra, đi theo tàu có m t trung đ i ng i nhái (l c l ng đ c bi t c a h i quân).

Lúc 15g30 chi u 18-1, l nh đ i tá Ng c cho ba chi n h m HQ-4, HQ-5, HQ-16 s p đ i hình hàng đ c ti n th ng v đ o Duy M ng. Kho ng 16g, có hai tàu chi n Trung Qu c b t đ u khiêu khích, c t đ ng ngang mũi HQ-4 và HQ-16. Đ i hình b chia c t không th ti n lên đ c vì các tàu r t g n nhau, các kh u đ i bác s n sàng nh đ n nh ng không ai đ c l nh n súng.

Đêm 18 r ng ngày 19-1, tàu chi n và tàu đánh cá vũ trang Trung Qu c v n ti p t c khiêu khích, ti n đ n g n đ o Hoàng Sa. Chi n h m HQ-4 ph i dùng còi h i th t to và đèn h quang trên nóc đài ch huy r i th ng vào đ i hình tàu Trung Qu c. Tình hình đ u h n khi tàu Trung Qu c rút lui v h ng b c.

Đ n n a đêm, h t ng h m Nh t T o HQ-10 do thi u tá h i quân Ng y Văn Thà làm h m tr ng đ ã ra chi vi n cho l c l ng b o v Hoàng Sa.

L CÔNG B Y (còn ti p)

Tình hình t i bi n Đông đ t ng t tr nên căng th ng vào ngày 11-1-1974 khi Trung Qu c ngang nhiên tuyên b các qu n đ o Hoàng Sa và Tr ng Sa, đang đ c chính quy n Sài Gòn qu n lý, là m t ph n lãnh th c a h . Ngay sau tuyên b nói trên, h i quân Trung Qu c đã m màn chi n đ ch xâm chi m Hoàng Sa b ng cách tung nhi u chi n h m và tàu đánh cá vũ trang xâm nh p h i ph n Hoàng Sa.

Trong các ngày k ti p, phía Trung Qu c b t ng đ ng i lên các đ o c a Vi t Nam. Đ n ngày 15-1-1974, quân Trung Qu c đã chi m đóng các đ o Cam Tuy n (Robert), Vĩnh L c (Money), Quang Hòa (Duncan) và Duy M ng (Drummond).. .

Ngày 12-1-1974, ngo i tr ng V ng Văn B c c a chính quy n Sài Gòn đã c c l c bác b lu n đ i u ngang ng c và lên án hành đ ng gây h n c a Trung Qu c, đ ng th i B t l nh H i quân Sài Gòn đã đ a b n chi n h m ra vùng bi n Hoàng Sa đ b o v lãnh th . Và tr n h i chi n Hoàng Sa đã n ra ngày 19-1-1974.