

Phát hiện mọi nhữt chính là nội dung cũ nhữt mà ai cũng biết: Phở nê làm ngở p Sài Gòn.

### **Tin vớ t: Sài Gòn hay ngở p là do phở nê**

Tôi phởn chung kết cuộc thi sinh viên thanh lịch trớ ng Đố i Hợc Dân Lợp, có 2 thí sinh ỏt vào vòng này, câu hỏi đố t ra là: Theo em nguyên nhân gì khiến Hà Nội, Sài Gòn năm nào cũng ngở p?

Thí sinh thớ nhữt: Hai thành phố này ngở p là do nớ c. Thí sinh thớ hai: Hà Nội, Sài Gòn ngở p là do phở nê. Và thí sinh này giớ i thích thêm: Chuyớ n xớ a kớ rớ ng có nàng công chúa xinh đớ p tên là Mớ Nớ ng, nàng đớ c cùng lúc 2 chàng trai (Sớ n Tinh và Thớ y Tinh) đớ n cớ u hôn, Sớ n Tinh giành đớ c thớ ng ỏi, Thớ y Tinh rớ t cay cú, vì vớ y hàng năm Thớ y Tinh đớ u dâng nớ c lên hờng nhớ n chìm Sớ n Tinh cớ p ỏi vớ , gây ra ngở p. Vớ y kết luớ n, nguyên nhân gây ngở p nớ c ở Sài Gòn, Hà Nội hàng năm bớ t nguớ n tớ phở nê.

Kết quớ , thí sinh thớ nhữt giành đớ c giớ i nhữt vì câu trớ ỏi ngớ n gớ n, chính xác không chớ vào đầu đớ c. Thí sinh thớ hai chớ giành giớ i nhữt vì giớ i thích dài dòng, đớ ỏi tầm lum.

\*  
\* \*

### **Lớ i vì giớ i tiớ ng Anh**

Hôm qua trên tuyớ n đớ ng giao thông đi qua Đèo Đớ ng, ỏc ỏ ng chớ c năng đớ a phớ ng đã chớ n bớ t mớ t xe khách giớ ng nớ m tuyớ n Bớ c – Nam đớ kiớ m tra do nghi ngớ xe này có chớ a các đớ i tớ ng mớ i dâm hành nghớ ngay trên xe. Tuy nhiên sau khi khám xét thì ỏc ỏ ng chớ c năng không phát hiớ n ra đớ u hiớ u vi phớ m cho nghi ngớ nói trên, lái xe chớ bớ xớ phớ t nhớ vì ỏi chớ quá 2 ngớ i so vớ i quy đớ nh. Mớ c dù phớ i đớ cho chiớ c xe khách rớ i đi nhớ ng ỏc ỏ ng chớ c năng đớ a phớ ng vớ n ỏ y làm bắ n khoắ n. Theo vớ đớ i trớ ng ỏc ỏ ng này, sớ dĩ ông có

## Nội dung bài đọc tháng 10

Tên: Saigon Echo số 10  
Số: 7913; Ba, 02 Tháng 10 Năm 2012 08:07

---

nghe người chi c xe vì quan sát nhanh thấy hai bên thành xe có một dòng quảng cáo bằng tiếng Anh “Human resource development...” (Phát triển nguồn nhân lực...), nên ông đã suy luận rằng, một chiếc xe khách ch y d ng dài, có gì ng n m êm ái, mà còn “phát triển nguồn nhân lực” n a thì t h n trên xe phải có d ch v “b y b” l m, và s vi c đã x y ra nh đã nói t trên.

\*  
\* \*

### Ph n hay nói d i

M t anh chàng đam mê lô đ làm quen v i cô gái hàng xóm nom khá tr m i chuy n đ n, h i cô bao nhiêu tu i, cô nói “24”. Anh ta l p t c “n” con 24 c đ l n lô. T i đó đ không v “24” mà v “34”, anh chàng t i c t i n t c mình ch i đ ng: “Ph n chúa là điều! Toàn ăn gian tu i”.

\*  
\* \*

### T i sao ph n n m ng a khi ng ?

Các nhà khoa h c Anh v a phát hi n ra m t đ i u h t s c thú v , đó là 99% ph n trên th gi i đ u ch thích n m ng a khi ng . Cái s “thích” n m ng a khi ng đ đây hoàn toàn không ph i do ch em thích th t mà là b t ngu n t m t s ám nh r ng n u n m s p thì vòng m t c a ch em s b b p gí, khó phát tri n, đ n đ n x u. Thêm n a t i Châu Âu t gi a th k 16 đã có quan ni m r ng, m t ph n n m s p khi ng là m t hành đ ng mang ý nghĩa “c t t” ch ng (h t nh vi c m t ph n m c qu n jean đ ng ngày nay v y). Cũng chính vì lý do n m ng a không xu t phát t vi c “thích” nên khi có c h i nhi u ph n đã n m nghiêng nh ng tuy t nhiên không n m s p. B n không tin ? Xin l y đ n ch ng c th đ ch ng minh: Khi m t ph n có b u t tháng th 4 tr lên, đ ai th y h n m ng a, đ i đ a s đ u n m nghiêng. đ đây ngoài lý do khoa h c là tránh cho t cung chèn ép vào tnh m ch ch đ i làm gi m l ng máu v tim và thai nhi thì còn m t lý do n a khi n cho nh ng ph n có thai t tháng th 4 không n m ng a là b i h ... không c n n m ng a n a!

## Nội dung bài đọc tháng 10

Tên bài đọc: Saigon Echo số 10  
Số bài: Ba, 02 Tháng 10 Năm 2012 08:07

---

Nói nhẽ vớ y không có nghĩa là chẽ em không bao giẽ nẽ m sẽ p, cái đó phẽ thuẽ c vào sẽ thích cẽ a các ông chẽ ng hoẽ c phẽ thuẽ c vào tẽ thẽ cẽ a chẽ em, chẽ ng hẽ n nhẽ khi... đi bẽ i chẽ ng hẽ n, đã sẽ đẽ u nẽ m sẽ p.