

Rửa xe sạch hay làm hỏng i n c s n?

Tác Giả: Ph m Đình

Thứ Ba, 13 Tháng 12 Năm 2011 23:48

Dĩ nhiên, rửa xe chính là để làm cho xe sạch sẽ hơn, chứ có ai chủ tâm làm hỏng i n c s n bao giờ. Nhưng nếu không khéo bạn có thể nhận được c hai.



Rửa xe không đến giờ nào cũng là c m vôi x t x t.

Xui x o h n n a thì chủ có cái két qu th hai: Làm n c s n m đi, và body xe thì i đ c tô đi m b ng nh ng vòng tròn tr y tr a trông đ n là b t m n! Vì th , các chuyên gia trong k ngh b o trì xe có đ a ra nh ng l i khuyên thi t th c, giúp chúng ta đ t đ c két qu t t nh t khi r a xe.

I. C n r a xe th ng xuyên

Có thể bạn sẽ bắt gặp bà xã ph n đ i chuy n “rửa xe” với lý do “m y ông chủ m n c đ nh u nh t!” V y là hi u l m r i, b n c n ph i gi i thích ngay r ng, rửa xe không phải là m i b n bè v ăn u ng nh u nh t gi ng nh cái hôm đ u tiên m i r c đ c chi c xe v nhà đầu. Nhưng đây là c m vôi mà x t, x t, x t r i lau, lau, lau cho sạch sẽ trong ngoài. Nh v y, rửa xe ở đây là chính nghĩa, là c n thi t, và đ c gi i b o trì khuyên nên làm th ng xuyên: Siêng thì tu n m t l n, hoặc 2 tu n m t l n, b ng không ít nh t m t tháng cũng phải có m t l n. Khi hi u ra nh v y, có thể bà xã sẽ phàn nàn ng c, “T t v y mà sao làm ít th ?”

Không biết bạn trẻ i v th nào, nhưng Ph m Đình nghĩ r ng hai tu n m t l n là phải chăng. Có đi u là đ ng quá c ng nh c theo l ch trình: B t c lúc nào th y xác côn trùng, phân chim, sấp cây đ ng trên body xe, thì ra tay s m ch ng nào hay ch ng đ y! B i vì, đ chúng dính c ng vào đó r i thì dù có r a đ c cũng không th ph c h i màu s n nguyên th y n a. Ngoài ra, n u s ng trong nh ng vùng có s ng mu i, có m a diêm sinh (acid rain), nh ng vùng ph i tr i mu i trên đ ng đ gi i t a băng tuyết, hoặc nh ng đ a ph ng g n bi n mà không khí nhi u h i

Rửa xe sạch hay làm hỏng nó như thế nào?

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Ba, 13 Tháng 12 Năm 2011 23:48

Đôi khi rửa body xe; cát, bụi và những bẩn khác, cùng với những thứ “xà bông” khác dính vào bánh xe thì khó rửa sạch. Những rửa Car Wash với bao tay ngón dài hoặc xốp mềm không ăn thua gì. Bên phải dùng một chút nước rửa máy rửa xe, gọi là bug-and-tar remover đổ lên, rửa sạch sẽ nhiều miếng với lau riêng, bụi vì những thứ “bẩn” do những thứ này sẽ mau chóng làm bẩn miếng rửa với này thì miếng rửa khác. Dùng chung với lau với thân xe thì không khác gì như mang bụi do những vành bánh xe chà lên body với. Nếu có thể được, nên mua loại rửa riêng thích hợp với bánh xe, cũng được bán sẵn trên thị trường.

III. Những điều cần ghi nhớ

Rửa xe là việc dễ làm, nhưng cần cẩn thận ghi nhớ những điều sau đây thì chắc chắn sẽ được gọi là chuyên gia:

1. Đừng rửa xe ngoài trời nắng, hoặc khi rửa xe còn nóng hổi ngay sau khi vừa đi đâu đó trở về. Bụi và những thứ cao sẽ làm cho nước và xà bông bay hổi nhanh, khiến cho việc rửa xe khó khăn hơn, và có thể làm hỏng những vật dụng đóng quặng.

2. Đừng lau theo vòng tròn như thói quen thường làm của những người. Bụi vì làm như vậy có thể tạo ra những vết trầy, tuy những vết trầy nhỏ khi khô đi. Thay vào đó, hãy di chuyển giẻ lau hoặc miếng rửa theo chiều ngang, trước tiên là trên mũi, xuống tới Hood (nắp đậy đầu xe), 2 bên hông xe rồi Trunk (thùng xe). Nếu với lau hoặc miếng rửa rồi xuống đất, nên phủi những nước rửa sạch. Bụi vì miếng rửa có thể dính những hạt sỏi nhỏ tới mặt đất, rồi gây trầy xước chung quanh thành xe.

3. Pre-wash: Rửa xe trước cho “phê” cũng phải có màn dạo đầu, gọi là Pre-wash, tức là xịt nước lên trên tất cả các bộ phận, sau đó, ngừng tay khoảng 10 phút, để nước có gì ngấm ngấm, hòa tan các chất bẩn đã dính vào thân xe. Như vậy, đến khi bắt đầu rửa xe thì các vết deposit đã mềm ra, giúp chúng ta lau đi dễ dàng.

4. Sử dụng hai xô: Một xô để rửa xà bông rửa xe, và một xô để rửa nước trong. Xô nước trong dùng để rửa xốp, giữ cho bụi bẩn bám, do những thứ bám vào xốp, trước khi nhúng nó vào xô để rửa xà bông để đưa lên công tác rửa “tua” bụi. Nếu chỉ có một xô rửa xà bông, thì bao nhiêu bụi bám, đất cát, do những thứ rửa ra rồi thì bám vào xốp, mang xốp rửa trong xà bông là đưa chúng trở về xô, rồi xịt sạch rồi hút lấy nó để xoa lên xe. Kết quả ra sao? Đất cát dính vào gôm xe bị tâu bụi

Rửa xe sạch hay làm hỏng nó?

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Ba, 13 Tháng 12 Năm 2011 23:48

đồng cồng lên trên thành xe châu vớ hiếp phớ mà thôi!

5. Làm phớ n nà cho xong phớ n đó:

Đánh nớ c xà phòng cho sớ i bớ t thớ t nhiớ u, nhúng xớ p (hoớ c khăn lau) vào đó rớ i đớ a lên lau xe. Bớ t đớ u tớ trên mũi, tớ i đớ u xe, 2 bên thành xe, đớ u xe, và sau cùng là cớ nh đớ i cớ a xe. Bánh xe và gớ m xe lau riêng.

Lau xong mớ t phớ n thì xớ i nớ c lớ nh đớ rớ a ngay trớ c khi sang phớ n khác. Nớ u chớ lau xong cớ xe mớ i xớ i nớ c mớ t lớ n đớ xớ thì sớ rớ ng xà bông ở khu vớ c lau đớ u tiên đã bay hớ i, chớ t đớ đã khô và dính kớ t lớ i trên body xe mớ t rớ i: Nhớ vớ y là công cớ c!

6. Xớ i nớ c lớ nh đớ xớ xà bông:

Khi xớ i nớ c đớ xớ, nên dùng ống nớ c tháo vòi đớ luớ ng nớ c đớ c tràn ra nhớ nhàng tớ đớ nh cho tớ i đáy xe.

IV. Lau khô xe

Lau rớ a và xớ nớ c lớ nh xong, còn phớ i đớ cho xe khô. OK, chớ vài tiớ ng cho xe khô hớ n cũng đớ c. Không! Không phớ i thớ ! Bớ n không thớ đớ cho xe tớ khô, càng không thớ lái xe đi “dzòng dzòng” đớ o quanh hàng xóm cho nớ c bay hớ i nhanh. Tớ i sao? Nên nhớ rớ ng nớ c phớ ng-tên không hoàn toàn tinh khiớ t mà có nhiớ u khoáng chớ t, nhớ t là ở nhớ ng nớ i dùng nớ c “nớ ng”, nớ c bay hớ i sớ đớ lớ i nhớ ng tớ ng vớ nhìn thớ y rớ t rõ trên thành xe. Rớ a xe có công phu đớ n đớ u mà kớ t quớ sau cùng nhớ vớ y thì không thớ nói là “mission accomplished” đớ c.

