

## Xe tôi bị dán mốt cái 'Snitch Ticket'

T&#225;c Gi&#7843;: Phạm Đình

Th&#7913; B&#7843;y, 24 Th&#225;ng 9 N&#259;m 2011 05:46

---

Nhân lá thư của mốt đợc gửi hời vớ nhợng rợc rợi xợy ra trên đợng xe lăn bánh, chúng ta sẽ dành bài viết hôm nay đợ góp ý vớ bợn ợy, cũng nhợ vớ nhợng ngợi sẽ có vớ n đợ tợng tợ.



Trợc tiên, xin mợi các bợn đợc lá thư của bợn đó:

Hợi: Thợa anh Đình, tôi đợc bài báo nói vớ vớ Snitch Ticket. Tôi đang gợp trợng hợp nhợ vợy, tôi phợi làm sao? Tôi là chợ xe, mốt ngợi khác dùng xe của tôi đã vợt đèn đợ, bợ chợp hình. Và tôi nhợ n đợc giợy của cợnh sát Arizona yêu cợu tôi phợi báo ai là ngợi lái xe đó. Tôi sẽ sau này DMV sẽ suspend bợng lái của tôi. Xin vui lòng cho mốt vài chợ đợn. Cám ợn.

Đáp: Câu hợi của bợn có 2 ý, thợ nhợt là Snitch Ticket, thợ hai là phợi làm sao đợi phó Snitch Ticket. Đợ câu chuyợn có trợc có sau, giúp các bợn khác đợ dàng theo dõi câu chuyợn, chúng ta sẽ dành đôi dòng nhợc lợi Snitch Ticket là gì trợc khi bàn đợn vớ n đợ thợ hai, phợi ợng phó ra sao.

### I. Snitch Ticket là gì?

Ticket ở đây phợi hiợu là tợm giợy nhìn thợy ai cũng “méo mợt” vì sẽ p bợ móc túi, chợ không đợc vui mợng nhợ nhợng tợm ticket vào của rợp hát, ticket đi coi phim, ticket đi coi đợi nhợc hợi.

Ticket đây là nhợng tợm giợy phợt vi cợnh, do cợ quan “bợn dân” tợng cho sau khi bợn phợm luợt giao thông, nhợ vợt đèn đợ, chợy quá tợc đợ đợc phép, vợt stop sign, vòng chợ U trái phép. Sẽ vi phợm có thợ bợ mốt giợi chợc cợnh sát bợt quợ tang, và ngợi vi phợm nhợ n mốt giợy phợt tợi chợ; Hoợc do hợ thợng Photo Radar chợp đợc, thì ngợi vi phợm nhợ n đợc giợy phợt gợi đợn tợn nhà vợi đợy đợ hình ợnh chợng minh. Trong cợ 2 trợng hợp ợy, ngợi cợnh sát phợi gợi hợ sẽ vợ tòa án, đợ nợi đây thợm đợ nhợ mợc tiợn phợt rợi gợi ra cho khợ chợ biợt mà nợp tợn hoợc ra tòa đợ khiợu nợi.

## Xe tôi bị dán mạt cẩu 'Snitch Ticket'

T&#225;c Gi&#7843;: Ph&#m Đình

Th&#7913; B&#7843;y, 24 Th&#225;ng 9 N&#259;m 2011 05:46

---

Snitch Ticket ch&# x&# y ra v&# i tr&# ng h&# p th&# hai, t&# c là nh&# ng v&# vi c&# nh do máy Radar ch&# p đ&# c. Máy ch&# p xong, đ&# a hình v&# s&# c&# nh sát cho nhân viên đ&# i chi&# u v&# i h&# s&# l&# u tr&# t&# i DMV, và g&# i thông báo v&# cho kh&# ch&#. Tuy nhiên, có th&# hình ch&# p không đ&# c rõ m&# t, vì đang lúc ch&# p thì tài x&# quay ngang nói chuy&# n v&# i ng&# i ng&# i bên c&# nh, ho&# c có m&# y l&# n tóc l&# a x&# a hay cái nón vô tình úp xu&# ng, che kín n&# a m&# t. Cũng có th&# hình ch&# p rõ ràng, nh&# ng l&# i không đúng m&# t ng&# i ch&# xe trên b&# ng lái l&# u tr&# t&# i DMV.

Nh&# ng b&# c hình ch&# p nh&# v&# y, l&# ra ng&# i c&# nh sát nên b&# đi vì không xác minh đ&# c đích danh th&# ph&# m. Nh&# t là t&# i California và Arizona, n&# i mà hình ph&# t vi c&# nh v&# n n&# i ti&# ng “ngghiêm” nh&# t n&# c - t&# i California, ng&# i v&# t đ&# ch&# ng nh&# ng ph&# i tr&# ti&# n ph&# t r&# t cao (\$500) mà b&# ng lái còn b&# tr&# m&# t đ&# m - thì vi&# c xác minh th&# ph&# m l&# i càng b&# t bu&# c. G&# p nh&# ng t&# m hình không rõ m&# t, ho&# c ng&# i lái không ph&# i là ch&# xe, thì ng&# i c&# nh sát b&# sang m&# t bên, không xét t&# i cũng đ&# c. Nh&# ng th&# c t&#, ít có v&# nào ch&# u b&# qua, cũng nh&# ít có ai th&# y ti&# n mà không ch&# p. B&# i vì, đa s&# các gi&# y ph&# t g&# i ra đ&# u có đ&# ng ti&# n đi vào: Dân lái xe ph&# n vì mu&# n yên thân, ph&# n vì không hi&# u rõ lu&# t pháp, nên ph&# i trái gì cũng b&# ra m&# y trăm đóng ph&# t cho xong.

Trong tr&# ng h&# p viên c&# nh sát th&# y rõ g&# ng m&# t ng&# i vi ph&# m mà Radar ch&# p đ&# c hoàn toàn không ph&# i là ch&# xe (nh&# tr&# ng h&# p c&# a b&# n), thì đ&# ng s&# r&# i vào tr&# ng thái phân vân: Ph&# t không đ&# c, mà b&# đi thì u&# ng. C&# nh sát m&# i g&# i đ&# i ra m&# t t&# m gi&# y “thông báo vi ph&# m” cho b&# n, có kèm theo ph&# n khai báo v&# i l&# i đ&# n đ&#, “N&# u b&# n không ph&# i là ng&# i vi ph&# m, thì xin cho bi&# t đó là ai?” B&# i vì đây là m&# t t&# gi&# y đ&# đ&# n đ&# khai báo, nên nó đ&# c g&# i là “Snitch Ticket.” Nhi&# u chuyên gia lu&# t pháp còn g&# i nó là “fake ticket” (gi&# y ph&# t gi&# ).

Snitch Ticket không đ&# c g&# i v&# tòa án: Nó không có m&# t giá tr&# pháp lý gì c&#, và tòa án cũng không g&# i t&# i b&# n m&# t thông báo h&# u tòa. Nh&# ng Snitch Ticket ph&# i làm ra v&# nh&# m&# t Ticket th&# t, đ&# bu&# c b&# n ch&# p hành.

Sau đây là nh&# ng d&# u hi&# u cho phép b&# n nghi ng&# r&# ng t&# m gi&# y trên tay b&# n ch&# là Snitch Ticket mà thôi:

-V&# ngôn t&#, không bao gi&# t&# gi&# y y ghi là “Notice to Appear” (thông báo h&# u tòa). Thay vào đó, nó có th&# dùng nh&# ng ch&# nghe r&# t “kêu,” nh&# “traffic violation notice,” ho&# c “notice of traffic violation” (thông báo vi ph&# m giao thông).

## Xe tôi bị dán mạt cẩu 'Snitch Ticket'

T&#225;c Gi&#7843;: Ph&#m Đ&#nh

Th&#7913; B&#7843;y, 24 Th&#225;ng 9 N&#259;m 2011 05:46

---

-Không có địa chỉ tòa án.

-Và tôi có hàng chữ nhỏ ghi ở mặt sau “Xin đừng tiếp xúc với tòa án” (Don't contact the court) hoặc “đây không phải là giấy triệu tập” (This is not a summons).

Thông tin bên sẽ giúp bạn 3 điều hữu ích này trên cùng mạt Snitch Ticket. Trong khi đó, mạt Ticket thực sự có thể không ghi địa chỉ tòa án, nhưng không bao giờ nói với bạn “Đừng tiếp xúc tòa án” cả.

Tôi đây, xin nhắc với các bạn rằng, cho dù người lái xe vi phạm là người khác, bạn không phải chính bạn (người chèo xe), thì bạn cũng có thể nhận được mạt “Notice of Appear,” mạt ticket thực sự. Khi đó, bạn phải chấp hành đúng thủ tục: Trình diện tại tòa theo thời hạn qui định khi bạn nhận, hay nộp phạt cho xong. Nhưng đó là mạt tài khác, chúng ta hãy xem có dịp tiếp theo sau.

Trong câu hỏi trên đây, Ph&#m Đ&#nh cho rằng bạn đã biết chắc đó là Snitch Ticket rồi. Vậy xin mời bạn đọc tiếp phần sau:

## II. Phải làm gì khi nhận được Snitch Ticket?

Bạn có thể làm mạt trong 2 điều:

1. Khai báo danh tính người lái xe vi phạm: Đây là điều đáng nhét và nhiều khi rất cần thiết. Đó là vì chữ viết trên tên của cái người mà bạn hôm đó. Dĩ nhiên, bạn biết tên đúng của người cha gì? Sau nữa, nó có thể cần thiết, bởi vì biết đâu đó sẽ là biên pháp giáo dục có hiệu quả. Nếu đúng người cha là con, cháu, hoặc một friend nào đó, hãy nói ai hết bạn hiểu rõ tính khí như người này. Có nhân mình có câu: “Chưa thấy quan tài chôn đâu!” để mô tả những người bạn bè, bạn chấp, không chịu tôn trọng luật chung bao giờ. Rồi thì, đó là mạt người thân mà bạn đã hết tình uẩn nản như người không hiểu quả. Ngày xưa, có người người và đã phải nói nhảm nhảm nhà cha trách để họ đưa ông cha hút xách nghiến người của mình vào trại cai nghiện, bởi vì nhà “người quá, không để cho ai làm ăn gì được.” Trên đường phố cũng vậy, mạt người lái xe của tôi, biết chấp luật giao thông là mạt nguy cơ cho chính mình và rồi ro cho người khác. Mạt cái Ticket và có thể trừ thêm mạt điểm trên bảng lái, biết đâu sẽ là mạt bài học, để giá trị những cũng để tôi nữa, bởi vì nó có thể giúp đúng của cả và tính tình về sau. Nhưng vậy không tốt lắm sao? Còn làm thế nào để khai báo mà không gây ra rắc rối gì cả và đừng sợ? Chạy trốn tùy thuộc hoàn cảnh cá nhân, có pha chút tâm lý “chính trị” Ph&#m Đ&#nh không

## Xe tôi bị dán mốt cái 'Snitch Ticket'

Phạm Đình

Th&#7913; B&#7843;y, 24 Th&#225;ng 9 N&#259;m 2011 05:46

---

dám l m bàn...

2. Về phạm pháp đường luật pháp, Snitch Ticket chắc có chút giá trị pháp lý nào cả. Theo tác giả trang mạng [www.highwayrobbery.net](http://www.highwayrobbery.net) thì bạn có thể đi, không cần trả lời. Chuyện treo biển ngạo, hay không cho tái đăng biển sticker hàng năm thì không có đâu. Luật Sĩ Christine C McCall cũng đồng ý như vậy. Nữ Luật Sĩ Susan Kayler, còn nêu lên rằng, luật Arizona đòi hỏi, gửi yêu cầu tòa vì vi phạm giao thông, cũng phải được tiếp (served) trước tiếp cho báo cáo, chứ không thể gửi khi qua biển đường mà có giá trị được, hàng hóa là mốt cái Snitch Ticket. Bà Kayler cho rằng mức độ nguy hiểm công dân tất luôn luôn hợp tác với chính quyền, nhưng chúng ta cũng có bạn phạm bu c chính quyền thì đúng vai trò của mình theo luật pháp, cả thì là người tài xế không nên d dãi, t b cái quy n đòi hỏi chính quyền phải tiếp tiếp gửi yêu cầu cho mình. Trường d n là ông Benjamin Franklin, nhà khoa học danh tiếng thì cũng là mốt trong những "t ph khai sáng" của nước M , rằng: "Nhưng người d dàng t b s t do cần bạn của mình để đi lý mốt chút bình yên t m thì, thì chắc đáng hàng gì, cả t do l n bình yên cũng không có," Luật Sĩ Kayler muốn nhắc nhở chúng ta hãy đồng tình người lên, và hàng đ nh t th c a mình tr c luật pháp.

Phạm Đình